

LAEMMLE⁺
Oil and Chemicals

2026

Elenco prodotti

ROXOR
SWISS OIL IN MOTION

Indice	Pagina
Additivi	26, 42
Additivi per lubrificanti	22
Additivi per l'industria automobilistica	22
Additivi per acqua sotto pressione	42
Agenti distaccanti	33
Antigelo per radiatori	21
Antischiuma	43
Asportazione di truciolo	40
Assali	16
ATF (Automatic Transmission Fluid)	18
Casseforme	33
Catene	32
Cilindri a vapore	30
Compressori	28
Compressori frigoriferi	28
Concentrato per emulsione da rettifica	42
Deformazioni	39
Detergenti	35
Detergenti di sistemi	24, 42
Diatermici	29
Dielettrici per elettroerosione	39
Emulsionabili	41
Fluidi per freni	22, 51
Forcelle e ammortizzatori di moto	50
Grassi	44
Guide di scorrimento	27
I draulica (industria)	24
Idraulica (impianti di risalita)	24
Idraulica (multigrado)	25
Idraulica, completamente sintetici	26
Iraulici – oli rapidamente biodegradabili	26
Imbutitura	39
Ingranaggi	16
Ingranaggi industriali	19, 27
Ingranaggi per cambi automatici – vedi ATF	
Ingranaggi per moto	50
Ingranaggi speciali	19
Inibitori di corrosione	34
Lappatura	38
Lavorazione vetro	26
Levigatura	39

Indice	Pagina
Machine	23
Machine tessili	31
Mandarini	23
Motori 2T – due ruote, a base di olio minerale, semisintetici	48
Motori 2T – due ruote, sintetici, esteri	49
Motori 2T – motori diesel	14
Motori 4T – autovetture e veicoli commerciali leggeri	5
Motori 4T – due ruote, a base di olio minerale, semisintetici	48
Motori 4T – due ruote, sintetici, esteri	49
Motori 4T – motori diesel pesanti	11
Motori 4T – parco veicoli misto	11
Motori a gas	14
Olio bianco	31
Oli motore – vedi oli motore 2T e 4T	
Paste	47
Pompe a vuoto	29
Pulizia e cura di moto	50
Punzonatura	38
Rettifica	39
Rodaggio	5
Solventi	35
Spray	36
STOU (Super Tractor Oil Universal)	14
Tecnologia alimentare – grassi H1	46
Tecnologia alimentare – oli idraulici H1	26
Tecnologia alimentare – oli ingranaggi industriali H1	20
Tecnologia alimentare – lubrificanti catene H1	32
Tecnologia alimentare – oli compressori H1	28
Tecnologia alimentare – spray H1	37
Tecnologia alimentare – pompe a vuoto	29
Tecnologia alimentare – oli diatermici H1	29
Telai	32
Trasformatori	30
Trasmissioni idrostatiche	15
Turbine	27
U ensili penumatici	30
UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)	15, 19
Varie	22, 31

Specifiche e avvertenze	
Specifiche	* Oltre a elencare le specifiche degli organismi di normalizzazione, nella presente lista figurano anche i livelli di prestazioni indicati dai produttori. Il lubrificante adempie pienamente i requisiti dei produttori, tuttavia il produttore non dispone di un rilascio nominativo.
Rilascio	* Il lubrificante adempie pienamente i requisiti dei produttori e il produttore (ad es. Mercedes-Benz) dispone di un rilascio nominativo valido.
*Osservazione	Alcune/i specifiche/rilasci si riferiscono unicamente a singole classi di viscosità. Per informazioni dettagliate consultare la rispettiva scheda tecnica TDS.
TDS e MSDS	Per informazioni più dettagliate in merito a caratteristiche, impiego, applicazioni e avvertenze si rimanda alla scheda tecnica in questione (TDS, Technical Data Sheet – scheda tecnica del prodotto) e alla scheda di dati di sicurezza (MSDS Material Safety Data Sheet). I TDS e MSDS sono ottenibili su richiesta.
 Zero GHS	Senza pittogrammi GHS (Globally Harmonized System of Classification of Chemicals). Questi prodotti non sono soggetti a specifiche norme di sicurezza.
Importante	Rispettare rigorosamente le istruzioni dei produttori di motori, di macchine, di impianti e di componenti!
Codice confezioni	La capienza standard è indicata su ogni confezione in cui il prodotto viene consegnato. Altre capienze sono disponibili su richiesta.
In generale	C = Container, 900 kg (770 – 1150 kg) F = Fusto, 180 kg (140 – 230 kg) T = Tino (fusto piccolo), 50 kg (45 – 60 kg) KA = Bidone, 20 kg (20 – 25 kg) 5L = Bidone, 5 litri 4L = Bidone, 4 litri 1L = Latta, 1 litro
Grasso	K = Secchio, 17 kg K15 = Secchio, 15 kg K5 = Secchio, 4.5 kg D1 = Lattina, 900 g D = Lattina, 500 g P 400/P 500 = Cartuccia, 400 g/500 g PSH 400/PSH 500 = Cartuccia shuttle, 400 g/500 g
Prodotti speciali	0.5L = Confezione, 0.50 litri 0.25L = Confezione, 0.25 litri 0.125L = Confezione, 0.125 litri 0.05L = Confezione, 0.05 litri
Spray	SD 750 = Bomboletta spray, 750 ml SD 500 = Bomboletta spray, 500 ml SD 250 = Bomboletta spray, 250 ml SD 200 = Bomboletta spray, 200 ml SD 100 = Bomboletta spray, 100 ml SD 50 = Bomboletta spray, 50 ml
Nota:	a causa del peso specifico dei diversi prodotti sono possibili differenze di peso delle singole confezioni.
	Il peso netto effettivo figura sull'etichetta della confezione.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
PREMIUM			
00170	30	Classico olio monogrado per motori benzina e diesel. Applicazione: veicoli d'epoca fino all'anno di costruzione 1950 circa; in genere senza filtro per olio. Moto – vedi pagina 48.	API SB.
00200	40		
00230	50		
		 Codice confezioni: F, T, KA, 5L, 1L: 00230	
NOVA			
00400	30	Olio monogrado per motori benzina e diesel senza sovralimentazione. Applicazione: motori benzina e diesel di vecchia generazione senza sovralimentazione, in veicoli degli anni 1950 – 1976 circa; in genere con filtro per olio. Moto – vedi pagina 48.	API SF/CD. Steyr A.
00430	40		
00460	50		
		 Codice confezioni: F, T, KA, 5L, 1L: 00430, 00460	
EXTRA DIESEL			
00660	10W	Olio monogrado per motori diesel stazionari anche con sovralimentazione, sistemi idraulici, ingranaggi e compressori.	ACEA E7. API CG-4/SL. Global DHD-1. Terex Demag. ZF TE-ML 03B, 4B.
00720	20W-20		
00780	30		
00840	40		
		 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
SAMURAI			
02020	10W-40	Olio multigrado semisintetico per motori benzina e diesel. Adatto per tutte le stagioni e le flotte miste.	ACEA A3/B4, E7. API CI-4/SL. Caterpillar ECF-2. Global DHD-1. ILSAC GF-1.
		 Codice confezioni: C, F, T, KA, 1L	
TARGET			
02460	20W-50	Olio motore a base di olio minerale con un indice di viscosità elevato per motori benzina e diesel vecchi di autovetture e moto.	ACEA A3/B3. API SL/CF. ILSAC GF-3.
		 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	
DAYTONA ALLSTAR			
03140	0W-20	Olio motore sintetico con eccezionali caratteristiche di scorrimento (FE – Fuel Economy) per motori benzina e diesel ecologici della generazione più recente. Ecocompatibilità: formulato per ridurre le emissioni di CO ₂ , grazie alla riduzione del consumo di carburante.	ACEA C6. API SQ. BMW Longlife 14 FE+. Chrysler MS 12145. Fiat 9.55535-DSX, 9.55535-GSX. Ford WSS-M2C947-B1, WSS-M2C952-A1, WSS-M2C954-A1, WSS-M2C962-A1. ILSAC GF-7A. Mercedes-Benz 229.72. Opel OV0401547-A20. Volvo VCC RBS0-2AE.
		 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	Rilasci: BMW Longlife 17 FE+. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006-21 (pendente). MB-Approval 229.71.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
DAYTONA VLF 03035	OW-20	Olio motore completamente sintetico con eccezionali caratteristiche di scorrimento per motori benzina e diesel ecologici. Ecocompatibilità: formulato per ridurre le emissioni di CO ₂ , grazie alla riduzione del consumo di carburante.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA C5. Ford WSS-M2C956-A1. Porsche C20. Rilasci: VW (Audi, Seat, Skoda) 508 00, 509 00.
DAYTONA EPC 03125	OW-20	Olio motore sintetico con eccezionali caratteristiche di scorrimento (FE – Fuel Economy) per motori benzina e diesel a basse emissioni di ultima generazione. Specifico per veicoli del Gruppo Stellantis (Peugeot, Citroën, Fiat und Opel).  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA C5. API SN PLUS. Fiat 9.55535-DM1. Opel OVO401547–A20. PSA B71 2010.
DAYTONA C2 03015	OW-30	Olio sintetico leggero per motori benzina e diesel (anche con filtri antiparticolati). Specifico per attuali modelli di Peugeot e Citroën.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA C2. API SP. Fiat 9.55535-DS1, 9.55535-GS1. PSA B71 2312 – Peugeot, Citroën.
DAYTONA BF-X 03070	OW-30	Olio motore sintetico con eccezionali caratteristiche di scorrimento (FE – Fuel Economy) per motori benzina e diesel ecologici di ultima generazione che richiedono oli motore molto fluidi SAE OW-30 secondo la specifica ACEA A5/B5, C2  Codice confezioni: C, F, T, KA, 1L	ACEA A5/B5, C2. API SP-RC. Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1. Ford WSS-M2C950-A. ILSAC GF-6A. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007-16. Mercedes-Benz 229.61. Rilascio: BMW Longlife-12 FE.
DAYTONA VAS 03115	OW-30	Olio motore sintetico leggero multigrado per motori benzina e diesel. Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. Per autovetture e veicoli commerciali leggeri con motori benzina e diesel nonché intervalli di cambio olio molto prolungati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA C3. BMW Longlife-04. Mercedes-Benz 229.31, 229.51, 229.52. Porsche C30. VW (Audi, Seat, Skoda) TL 52545. Rilasci: VW (Audi, Seat, Skoda) 504 00, 507 00.
DAYTONA BOOST 03025	5W-20	Olio motore sintetico con eccezionali caratteristiche di scorrimento (FE – Fuel Economy) per motori benzina ecologici della generazione più recente.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA A1/B1, C5. API SN. Fiat 9.55535-CR1. Ford WSS-M2C948-B. ILSAC GF 5. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
DAYTONA C1 03005	5W-30	Olio sintetico leggero lowSAPS per motori benzina e diesel (anche con filtri antiparticolati). Specifico per attuali modelli di Ford e Jaguar.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA C1. Ford WSS-M2C934-B. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005.
DAYTONA C23 03020	5W-30	Olio sintetico leggero per motori benzina e diesel (anche con filtri antiparticolati). Olio motore con basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. L'impiego di oli di base contribuisce alla riduzione dei consumi di olio.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 1L	ACEA A5/B5, C2, C3. API SP. BMW Longlife-04. Chrysler MS 11106. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S1, 9.55535-S3. GM dexos2. Iveco 18-1811 S1, 18-1811 SC1. Mercedes-Benz 226.52, 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51. Opel OVO401547 G30 (benzina), OVO401547 D30 (diesel). PSA B71 2290 (Citroën, Peugeot). Renault RN17, RN0700, RN0710. Rilascio: MB-Approval 229.52.
DAYTONA LA-V 03120	5W-30	Olio motore sintetico leggero per i motori diesel e benzina di autovetture del gruppo VW con LongLife Service; specifico per motori con filtri antiparticolati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA C3. API SQ. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S3. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.52. Porsche C30. Renault RN0700, RN0710 . VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 503 01, 505 00, 505 01. Rilasci: BMW Longlife-04. MB-Approval 229.51. VW (Audi, Seat, Skoda) 504 00, 507 00.
DAYTONA C4 03050	5W-30	Olio motore sintetico leggero lowSAPS per motori benzina e diesel (anche con filtri antiparticolati). Specifico per i modelli attuali di Renault, Nissan, ecc.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 1L	ACEA C4. Fiat 9.55535-S4. Mercedes-Benz 226.51. Renault RN 0720.
DAYTONA MAX 03040	5W-30	Olio motore sintetico leggero per motori benzina e diesel.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 1L	ACEA A5/B5. API SL. Fiat 9.55535-G1. Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D. ILSAC GF-3. Iveco Daily. VW (Audi, Seat, Skoda) WVC 530 36.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
DAYTONA LA 03095	5W-40	Olio motore sintetico leggero per motori benzina e diesel di auto-veature (anche con filtri antiparticolati). Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. Protezione efficace dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico/filtri antiparticolati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA C3. API SN PLUS. BMW Longlife-04. Fiat 9.55535-GH2, 9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-S2, 9.55535-T2. Ford WSS-M2C917-A. GM dexos2. Honda HFS. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.52. Porsche C40. Renault RN 0700, RN 0710. VW (Audi, Seat, Skoda) 502 00, 505 00, 505 01. Rilascio: MB-Approval 229.51.
DAYTONA JP 03030	5W-40	Olio motore sintetico leggero per motori diesel. Per motori diesel che richiedono un olio motore secondo la specifica API CJ-4; ad es. Jeep Grand Cherokee 3.0 D, dall’anno 2016. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA E6, E7, E9. API CJ-4. Chrysler MS 10902.
DAYTONA 03100	10W-40	Olio motore semisintetico per motori benzina e diesel di auto-veature e veicoli commerciali leggeri.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 1L	ACEA A3/B4. API SL/CF. Fiat 9.55535-D2, 9.55535-G2. Honda HS. ILSAC GF-3. Mazda Genuine. Mercedes-Benz 229.1. PSA B71 2300 – Peugeot, Citroën. VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 505 00.
INDY ALLSTAR 03260	0W-20	Olio motore sintetico con eccezionali caratteristiche di scorrimento (FE – Fuel Economy) per motori benzina e diesel ecologici della generazione più recente. Ecocompatibilità: formulato per ridurre le emissioni di CO₂, grazie alla riduzione del consumo di carburante.  Codice confezioni: C, F, T, KA	ACEA C6. API SQ. BMW Longlife 14 FE+, Longlife 17 FE+. Chrysler MS 12145. Fiat 9.55535-DSX, 9.55535-GSX. Ford WSS-M2C947-B1, WSS-M2C952-A1, WSS-M2C954-A1, WSS-M2C962-A1. ILSAC GF-7A. Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006-21. Mercedes-Benz 229.71, 229.72. Opel OV0401547 - A20. Volvo VCC RBS0-2AE.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
INDY C23 03185	5W-30	Olio motore sintetico leggero per motori benzina e diesel. Protezione efficace dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico/filtri antiparticolati.  Codice confezioni: C, F, T, KA	ACEA A5/B5, C2, C3. API SP. BMW Longlife-04. Chrysler MS 11106. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S1, 9.55535-S3. GM dexos2 Iveco 18-1811 S1, 18-1811 SC1. Mercedes-Benz 226.52, 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52. Opel OV0401547 G30 (benzina), OV0401547 D30 (diesel). PSA B71 2290 (Citroën, Peugeot). Renault RN17, RN0700, RN0710.
INDY LA-V 03210	5W-30	Olio motore sintetico leggero per motori benzina e diesel di auto-veature e veicoli commerciali leggeri con motori benzina e diesel e intervalli di cambio olio molto prolungati.	ACEA C3. API SQ. BMW Longlife 04. Chrysler MS 11106. Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-S3. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52. Porsche C30. Renault RN0700, RN0710. VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 503 01, 505 00, 505 01. Rilasci: VW (Audi, Seat, Skoda) 504 00, 507 00.
INDY LA 03205	5W-40	Olio motore sintetico leggero per motori benzina e diesel di auto-veature (anche con filtri antiparticolati).  Codice confezioni: C, F, T, KA	ACEA C3. API SN PLUS. BMW Longlife-04. Fiat 9.55535-GH2, 9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-S2, 9.55535-T2. Ford WSS-M2C917-A. GM dexos2. Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52. Porsche C40. VW (Audi, Seat, Skoda) 502 00, 505 00, 505 01.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
CHAMPION 03814 03824 03836 03845	0W-40 5W-40 10W-60 20W-50	Olio motore completamente sintetico High End per motori a benzina e diesel leggeri. Specifico per veicoli ad alto rendimento sottoposti a condizioni di esercizio molto gravose e destinati all’impiego sportivo o da competizione, con o senza sovralimentazione e tecnologia multivalvole.  Codice confezioni: F, T, KA, 1L	ACEA A3/B4. API SN/CF. API SP (03814, 03824). BMW Longlife-01. Fiat 9.55535-Z2, 9.55535-H3. Ford WSS-M2C937-A. Mercedes-Benz 229.1, 229.3. Porsche A40. PSA B71 2296 — Peugeot, Citroën. Renault RN0700/RN0710. VW (Audi, Seat, Skoda) 501 01, 502 00, 505 00. Rilascio: MB-Approval 229.5 (03814).

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
SAMURAI V 04505	15W-40	Olio multigrado a base di olio minerale per motori diesel (con o senza sovralimentazione) e vecchi motori benzina. Per intervalli di cambio olio più estesi in motori diesel pesanti.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA A3, B4, E7. API CI—4/SL. JASO DH-1. MAN M3275. MTU oil category 2.
UNIVERSAL FE 05300	10W-40	Olio multigrado semisintetico per motori diesel, con o senza sovralimentazione, e motori benzina. Utilizzabile come olio motore universale per parco veicoli misto.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L, 1L	ACEA A3/B4, E7. API CI—4/SL. Deutz DQC III-10. Global DHD-1. ILSAC GF-1. MAN M3275-1. Terex Demag.
SAMURAI LA 05414	10W-40	Olio motore multigrado sintetico lowSAPS per motori diesel sottoposti a gravose condizioni di esercizio, con o senza sovralimentazione, e vecchi motori benzina. Particolarmente adatto per motori diesel dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (filtro particolato). Utilizzabile come olio motore universale per parco veicoli misto.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E7, E9, E11. API CK—4/SN. Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31). Detroit Diesel DDC93K222. Deutz DQC III-10 LA. Mack EOS-4.5. MAN M3575. Renault VI RLD-4. Volvo VDS-4, VDS-4.5.
UNIVERSAL LA-X 05424	10W-40	Olio multigrado sintetico lowSAPS per motori diesel sottoposti a gravose condizioni di esercizio, con o senza sovralimentazione, per vecchi motori benzina. Particolarmente adatto per motori diesel dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (filtro particolato). Utilizzabile come olio motore universale per parco veicoli misto.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E7, E9, E11. API CK—4/SN. Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a. Cummins CES 20081, 20086. Detroit Diesel DDC93K222. MAN M3575. Renault VI RLD-4. Volvo VDS-4. Rilasci: Deutz DQC III-10 LA. DTFR 15C100 (MB 228.31). Mack EOS-4.5. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.
UNIVERSAL LA-X 05426	15W-40	Olio multigrado lowSAPS a base di olio minerale per motori diesel sottoposti a gravose condizioni di esercizio, con o senza sovralimentazione, per vecchi motori benzina. Particolarmente adatto per motori diesel dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (filtro particolato). Utilizzabile come olio motore universale per parco veicoli misto.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E7, E9. API CK—4/SN. Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31). Detroit Diesel DDC93K222. Deutz DQC III-10 LA. Ford WWS-M2C171-F1. Mack EOS-4.5. MAN M3575. MTU 2.1 «Series 60» inclusa. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4, VDS-4.5.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
DIESEL SCA PLUS 05642	10W-40	Olio motore multigrado sintetico per motori diesel. Estende al massimo l’intervallo di cambio olio in motori diesel pesanti EURO 4/5/6 senza filtri antiparticolati. Per Scania anche con filtri antiparticolati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E4, E7. API CF. Cummins CES 20072. Daimler Truck Fluid 15B120 (MB 228.5). Mack EO-N . MAN M3277. MTU oil category 3. Renault VI RLD-2. Scania LDF-2. Volvo VDS-3. Rilascio: Scania LDF-3.
SAMURAI EU 05810	10W-40	Olio motore sintetico lowSAPS di motori diesel per moderni aggregati diesel ecologici (fino a EURO 6). Per motori diesel a 4 tempi di veicoli commerciali pesanti e leggeri, di macchinari per l’edilizia, macchine forestali e comunali.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4, SN (conformemente). Caterpillar ECF-3. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31), 15C120 (MB 228.52). Deutz DQC IV-18 LA. Detroit Diesel DDC93K222. Iveco 18-1804 TLS E9. JASO DH-2. Mack EOS-4.5. MAN M3477, M3775. MTU oil category 3.1. Renault VI RLD-3. Scania Low Ash. Volvo VDS-4, VDS-4.5. Rilascio: DTFR 15C110 (MB 228.51)
ECOMOT 07310	5W-30	Olio motore sintetico lowSAPS per motori diesel con eccezionali caratteristiche di scorrimento (FE – Fuel Economy) di moderni aggregati diesel ecologici (fino a EURO 6). Applicazione: motori diesel di veicoli commerciali leggeri e pesanti, di macchinari per l’edilizia, macchine forestali e comunali.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4. Caterpillar ECF-3. Cummins CES 20081, 20086. DAF. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31), 15C1120 (MB 228.52). Detroit Diesel DFS 93K218, 93K222. Deutz DQC IV-18 LA. Iveco 18-1804 TLS E6. JASO DH-1, DH-2. MAN M3271-1. MTU oil category 2.1, 3.1. Renault VI RLD-4. Volvo VDS-4. Rilasci: DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. MAN M3677, M3775, M3777. Renault RLD-3. Scania LDF-4. Volvo VDS-4.5.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
ECOMOT 07315	10W-30	Olio motore sintetico lowSAPS per motori diesel con eccezionali caratteristiche di scorrimento (FE – Fuel Economy) di moderni aggregati diesel ecologici fino a EURO 6. Applicazione: motori diesel di veicoli commerciali leggeri e pesanti, di macchinari per l’edilizia, macchine forestali e comunali.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4/SN (conformemente). Caterpillar ECF-3. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31), 15C120 (MB 228.52). JASO DH-2. MAN M3477, M3775. MTU oil category 3.1. Volvo VDS-4. Rilasci: Deutz DQC IV-18 LA. DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5.
ECOMOT 07320	10W-40	Olio motore sintetico lowSAPS per motori diesel di moderni aggregati diesel ecologici fino a EURO 6.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E6, E7, E8, E9, E11. API CK-4, SN (conformemente). Caterpillar ECF-3. Cummins CES 20081, 20086. Daimler Truck Fluid 15C100 (MB 228.31), 15C120 (MB 228.52). Iveco 18-1804 TLS E9. JASO DH-2. MAN M3477. MTU oil category 3.1. Rilasci: Deutz DQC IV-18 LA . DTFR 15C110 (MB 228.51). Mack EOS-4.5. MAN M3775. Renault VI RLD-3. Volvo VDS-4.5
ECOMOT FE-X 07311	5W-20	Olio motore sintetico con bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear-Viscosity) per i più moderni motori diesel pesanti di elevate prestazioni. Specifico per veicoli commerciali MAN e Scania di ultima generazione.  Codice confezioni: C, F, T, KA	MAN M3977. Scania LDF-5.
ECOMOT LH 07325	5W-30	Olio motore sintetico leggero per motori diesel pesanti di ultima generazione. Esclusivamente per moderni motori diesel di veicoli commerciali che richiedono la specifica API FA-4 o dove occorre rispettare quanto indicato nelle istruzioni del produttore.  Codice confezioni: C, F, T, KA	API F01. Cummins CES 20087. Daimler Truck Fluid 15C130 (MB 228.61). Detroit DFS 93K223. JASO DH-2. Rilasci: Volvo VDS-5. Mack EOS-5. Renault Trucks RLD-5.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
EXTRA DIESEL DD 14520 14590	30 40	Olio motore con basso contenuto di ceneri solfatate (0.87%), specifico per motori diesel 2 tempi Detroit Diesel.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API CF/SJ, CF-2. Detroit Diesel 2-T, serie: 53, 71, 92, 149. MTU – Oli motore per motori a due tempi (14590).
GASMO MJ 16110	40	Olio speciale Low Ash per motori a gas contenente additivi antiossidanti, anticorrosione e antiusura. Per motori a gas con o senza sovralimentazione, alimentati con gas, a basso tenore di zolfo come butano, propano e gas naturale. Cenere solfatata: 0.56% Tenore di fosforo: 280.00 ppm TBN: 4.40 mg KOH/g  Codice confezioni: C, F, T	Biogas (Class B). Jenbacher GE tipo 2, tipo 3, tipo 4 (Versions A+B), tipo 6 (Versions C+E). Landfill (discarica) Gas (Class C). MAN M3271-4. MWM.
GASMO KG 6 16120 16130	30 40	Olio motore a medio contenuto di ceneri solfatate per motori di impianti dei gas di depurazione. Cenere solfatata: 0.70%. TBN: 6.0 mg KOH/g  Codice confezioni: F, T, KA	API CD.
TERRA CONSTAR STOU 18005 18010	SAE 10W-30 SAE 10W-40	Lubrificante universale STOU dell’ultima generazione a base di olio minerale. Adatto alla lubrificazione di motori, ingranaggi e sistemi idraulici di macchinari per l’edilizia, attrezzature agri-cole e forestali.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	ACEA E7. API CI-4/SF, GL-4, GL-5 (high torque/low speed). Allison C-4. Caterpillar TO-2. Fendt Vario – cambio. Ford M2C159-B. MAN 271. Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145. Mercedes-Benz 228.3. ZF TE-ML 06B, 06C, 06D, 07B.

ROXOR	Visc.	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
CONSTAR UTTO 802 18052	ISO 32 – 46 SAE 5W-20	Lubrificante universale UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) di ultima generazione. Per sistemi sottoposti a sollecitazioni termiche estreme che richiedono un’elevata protezione antiusura. Garantisce una funzione e un raffreddamento perfetti di freni e frizioni multidisco lubrificati a olio.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Case MS 1209. CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3626. FNHA-2-C-200. John Deere JDM J20D. Kubota Super UDT. Volvo 97304, WB 102.
TERRA CONSTAR UTTO 803 18053	ISO 46 – 68 SAE 10W-30	Lubrificante universale UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) di ultima generazione. Per sistemi sottoposti a sollecitazioni termiche estreme che richiedono un’elevata protezione antiusura. Garantisce una funzione e un raffreddamento perfetti di freni e frizioni multidisco lubrificati a olio.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4. AGCO Powerfluid 821 XL. CNH MAT 3505, 3506, 3525, 3526, 3540. Ford M2C86-C, M2C134-D. John Deere JDM J20 C. Komatsu KES 07.866. Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145. Rilasci: ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F.
TERRA CONSTAR UTTO 808 18058	ISO 68 – 100 SAE 20W-30	Lubrificante universale UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) di ultima generazione. Per sistemi sottoposti a sollecitazioni termiche estreme che richiedono un’elevata protezione antiusura. Garantisce una funzione e un raffreddamento perfetti di freni e frizioni multidisco lubrificati a olio.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Allison C-4. Caterpillar TO-2. CNH MAT 3525. Ford M2C86-B, M2C86-C, M2C134-D. John Deere JDM J20C. Massey Ferguson CMS M1135, M1143, M1145. New Holland 420 A. Renault THFI. ZF-TE-ML 03E, 06K.
TERRA CONSTAR UTTO 824 18074	ISO 100 SAE 20W-40	Lubrificante universale UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) di ultima generazione. Per sistemi sottoposti a sollecitazioni termiche estreme che richiedono un’elevata protezione antiusura. Garantisce una funzione e un raffreddamento perfetti di freni e frizioni multidisco lubrificati a olio.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Allison C-4. Volvo 97303, WB 101. ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F.
CONSTAR RAPTOR 18080	SAE 10W-50	Olio motore completamente sintetico per motori benzina e trasmissioni idrostatiche. Per motori benzina e trasmissioni idrostatiche in macchinari per l’edilizia, macchine e attrezzature agricole e forestali (ad es. portattrezzi monoasse, trattorino tagliaerba, macchi nari per campi da golf, spazzaneve con fresa, generatori, ecc.)  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	API SP. Honda HST. Renault Hydrograde 1.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
EP GEAR 20700 20850	80W 140	Olio per ingranaggi a base di olio minerale adatto per cambi e ripartitori di coppia di veicoli commerciali, autovetture, macchinari per l'edilizia, macchine forestali e agricole.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Daimler Truck Fluid 13B100 (235.1), 13B170 (235.5) MAN 341 tipo E1, 341 tipo Z2. MIL-L-2105. ZF TE-ML 02B, 17A.
PRIMOGEAR DC 21311	75W	Olio per ingranaggi sintetico di elevate prestazioni a bassa viscosità per il settore dell'industria automobilistica. Per cambi manuali e cambi a doppia frizione. Eccezionale stabilità all'ossidazione e al taglio.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	API GL-4. BMW MTF LT-3. Ford M2C200-D3. Mercedes-Benz 235.17, 235.73. Nissan LV MT-1. PSA B71 2310, B71 2316. Suzuki 99000-22B27-036. Toyota LF. VW G 009 317 G.
PRIMOGEAR ECO M 21331	75W-80	Olio per ingranaggi sintetico di elevate prestazioni con intervalli di cambio olio più estesi negli ingranaggi di ultima generazione. Particolarmente adatto per gli ingranaggi della marca MAN Z4.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	API GL-4. Iveco 18–1807 Classe MGS. MAN 341 tipo Z4. Volvo 97307. ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K.
SUPER DUTY 22500	90 (85W-90)	Olio per ingranaggi a base di olio minerale per alte pressioni adatto a carichi elevati, formulato per trasmissioni ipoidi e assali molto sollecitati. Grazie alle loro caratteristiche multifunzionali, SUPER DUTY 80W-90 e 85W-140 possono essere impiegati entro un ampio spettro di temperature.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-5. Daimler Truck Fluid 12B100 (235.0), 12B110 (235.20), 12B130 (235.6). FZG A/8.3/90: 12. JCB 4000/0300. MAN 342 tipo M1. MIL-L-2105 D. Terex Demag. ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A.
SAMURAI GEAR 22990	80W-90	Olio multigrado per ingranaggi a base di olio minerale adatto a moto-assali e scatole di cambi di veicoli commerciali, auto- vetture, macchinari per l'edilizia, macchine forestali e agricole. Provvede alla perfetta sincronizzazione delle scatole di cambi e offre eccellenti proprietà antiusura a trasmissioni ipoidi e assali molto sollecitati.  Codice confezioni: C, F, T, KA	API GL-4/5. Mack GO-J. MAN 341 Typ E1, E2, GA1, Z2, 342 Typ M1, M2, 3343 Typ M. Scania STO 1:0. Volvo 97305. ZF TE-ML 12E.
TOPGEAR 23300	80W-90	Olio universale multigrado per ingranaggi adatto a motoassali e scatole di cambi di veicoli commerciali, autovetture, macchinari per l'edilizia, macchine forestali e agricole. Provvede alla perfetta sincronizzazione delle scatole di cambi e offre eccellenti proprietà antiusura a trasmissioni ipoidi e assali molto sollecitati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4/5. Mack GO-J. MAN 341 Typ E1, E2, GA1, 342 Typ M1, M2, 3343 Typ M. Scania STO 1:0. Volvo 97305. ZF TE-ML 12E. Rilasci: MAN 341 Typ Z2, 342 Typ M2. ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
TRANSSYNTH 23650	75W-85W	Olio per ingranaggi completamente sintetico per intervalli di cambio olio più estesi nelle scatole di cambi.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	API GL-4/5. Daimler Truck Fluid 12B120 (MB 235.31), 13B150 (MB 235.4). MIL-L-2105, MIL-L-2105 D.
SUPER DUTY SYNTH 25000 25200	75W-90 75W-140	Olio ad alto rendimento completamente sintetico per ingranaggi di scatole di cambi e motoassali di veicoli commerciali e auto- vetture.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4/5, MT-1. MIL-L-2105, MIL-L-2105 D. SAE J2360. Rilasci: DTFR 12B140 (MB 235.8). MAN 341 tipo Z2, 342 tipo S1. ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A.
SUPER DUTY SYNTH MB 25300	75W-90	Olio ad alto rendimento completamente sintetico per ingranaggi di scatole di cambi, specifico per la serie Actros di Mercedes-Benz.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-4. Daimler Truck Fluid 13B110 (MB 235.11). MIL-L-2105. Terex Demag. Volvo 97315.
SAMURAI SD LS 25540	90 (85W-90)	Olio speciale per ingranaggi alte pressioni di assali con differen- ziale autobloccante. Contiene additivi LS (Limited Slip) che ridu- cono la rumorosità ed evitano il trascinamento del differenziale autobloccante.  Codice confezioni: C, F, T, KA	API GL-5. Dornier. Ford M2C-28 B. GM 4735 M. LSD (Limited Slip Differential). MIL-L-2105 B. ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C.
SUPER DUTY LS 25550 25590	90 85W-140	Olio speciale per ingranaggi alte pressioni di assali con differen- ziale autobloccante. Contiene additivi LS (Limited Slip) che ridu- cono la rumorosità ed evitano il trascinamento del differenziale autobloccante.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	API GL-5. Dornier (25550). Ford M2C-28 B. GM 4735 M. LSD (Limited Slip Differential). MIL-L-2105 B. ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21.
SUPER DUTY SYNTH LS 25650 25700	75W-90 75W-140	Olio per ingranaggi ad alto rendimento completamente sintetico specifico per cambi sincronizzati e motoassali con differenziale autobloccante. Contiene additivi LS (Limited Slip) che riducono la rumorosità ed evitano il trascinamento del differenziale autobloccante.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	API GL-4/5. LSD (Limited Slip Differential). MIL-L-2105, MIL-L-2105 D. ZF TE-ML 05C, 21C.

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
ATF MULTI 26050	Fluido ATF secondo le specifiche GM Dexron II D. Applicazione: sviluppato per cambi automatici e servosterzi di autovetture, veicoli commerciali e macchinari per l’edilizia come pure per trasmissioni a variazione continua, sistemi idraulici e accoppiamenti turbo.	Allison C-4. Ford M2C 138-CJ, M2C 166-H, M2C 9007-AA, M2C 9010-A, M2C 33-F/G, Ford Mercon. GM Dexron II D. Voith Turbo H55.6335.xx. Volvo 97335. ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C. Rilascio: DTFR 38B100 (MB 236.3).
ATF DEX 6 CVT 26095	Olio universale sintetico per cambio automatico. Applicazione: in cambi automatici (ATF, CVT) e servosterzi di autovetture, autobus e veicoli commerciali.	Adempie il livello di prestazioni formulate da vari produttori di veicoli – vedi TDS. GM DEXRON B, HP, ULV, IIC, IID, IIE, IIIF, IIIG, IIIH, VI GM DEX-CVT, HP, CVTF.
ATF DEXRON III 26150	Fluido ATF secondo le specifiche GM Dexron III G. Applicazione: sviluppato per cambi automatici e servosterzi di autovetture moderne, veicoli commerciali e macchinari per l’edilizia come pure per trasmissioni a variazione continua, accoppiamenti turbo e sistemi idraulici.	Allison C-4. Daimler Truck Fluid 13C100 (MB 236.1). GM Dexron II D, II E, III G. Terex Demag. Voith H55.6335.xx. ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 11A, 11B, 14A, 17C.
ATF SUPER VTX 26200	Fluido ATF secondo le specifiche GM Dexron III H. Applicazione: sviluppato per cambi automatici e servosterzi di moderne autovetture, veicoli commerciali, macchinari per l’edilizia, trasmissioni a variazione continua, accoppiamenti turbo e sistemi idraulici. Per intervalli di cambio olio più estesi.	Adempie il livello di prestazioni formulate da vari produttori di veicoli – vedi TDS. Rilasci: DTFR 13C170 (MB 236.9). Voith H55.6336.xx. ZF TE-ML 04D, 14B, 17C.
ATF SYNTH ZV 26410	Fluido ATF completamente sintetico per applicazioni universali. Garantisce intervalli di cambio olio molto estesi, ad es. in cambi Voith fino a 180000 km. Applicazione: cambi automatici e servosterzi di autovetture, auto-bus, veicoli commerciali e macchinari per l’edilizia.	MAN 339 Typ V2, Z3, Z12. Volvo 97 341. ZF TE-ML 14C, 20C. Rilascio: Voith 150.014524.xx. DTFR 13C170 (MB 236.9).
ATF SPRINT A9 26110	Olio per cambi automatici specifico per il cambio automatico 9G Mercedes-Benz di autovetture e furgoni.	Rilascio: MB-Approval 236.17.
	Codice confezioni: C, F, T, KA	
ATF MVZ 26120	ATF sintetico adatto per cambi automatici ZF 8HP e 9HP.	Mercedes-Benz 236.82. VW G 055 540, TL 555 40. ZF Lifeguard 8 e 9.
	 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	

ROXOR	Visc.	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
SAMURAI UTTO 26705	ISO 46 – 68 SAE 10W-30	Lubrificante UTTO ad alta performance, per un ampio uso. Applicazione: macchinari per l’edilizia, macchine agricole, ingranaggi, motoassali, sistemi idraulici e freni a bagno d’olio.	API GL-4. AGCO Powerfluid 821 XL. Allison C-4. CNH MAT 3505, 3506, 3526, 3540. Ford M2C134-D. John Deere JDM J20 C. Kubota UDT. Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145 New Holland 410 B. ZF TE-ML 03E, 05F, 06E, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F.
		 Codice confezioni: C, F, T, KA	
SAMURAI UTTO 26710	ISO 68 – 100 SAE 20W-30	Lubrificante UTTO ad alta performance, per un ampio uso. Applicazione: trattori agricoli e macchinari per l’edilizia con lubrificazione centralizzata di ingranaggi, motoassali e sistemi idraulici. Particolarmente indicato in freni a bagno d’olio.	API GL-4. Allison C-4 Case MS 1207. Caterpillar TO-2. CNH MAT 3525. FNAH-2-C-201.00. Ford M2C86-B, M2C86-C, 134-D. John Deere JDM J20C. Massey Ferguson CMS M1135, M1143, M1145. New Holland 420 A.
		 Codice confezioni: C, F, T, KA	
TOCAT 4 27040 27080 27120	SAE 10W SAE 30 SAE 50	Lubrificante speciale per trasmissioni power-shift conformi a Caterpillar, argani, freni a bagno d’olio, differenziali, frizioni e trazioni finali.	Caterpillar TO-4.
		 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
TOCAT TMS 27130	SAE 10W-40	Olio trasmissione da utilizzare in macchinari Caterpillar. Ottimizzato per l’impiego in un vasto campo di temperature estreme.	Caterpillar TO-4M.
		 Codice confezioni: F, T, KA,	
SACAT 27135	SAE 10W-30	Olio trasmissione sintetico per cuscinetti ruota Caterpillar. Applicazione: trasmissione powershift, APT (Advanced Powertrain Transmission).	Caterpillar SATO (Special Application Transmission Oil).
		 Codice confezioni: F, KA	
IG CLP 27210 27220 27230 27260	150 220 320 1000	Olio per ingranaggi industriali di elevata qualità, privo di zinco. Applicazione: ingranaggi industriali di macchine utensili, ascensori, nastri trasportatori e calandre.	Brevini Power. DIN 51 517-3/CLP. FZG A/8.3/90: > 12, FZG A/16.6/140: 12. Terex Demag.
		 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	

ROXOR	Visc.	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
SYNTHGEAR 27550 27575, 27600 27650 27700 27750 27800	68 *80 100 150 220 320 460	Olio per ingranaggi industriali completamente sintetico a base di poliglicole per ingranaggi industriali sottoposti a condizioni di esercizio molto gravose. Non miscelare con olio minerale – sciacquare prima della conversione.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	Brevini Power Transmission. DIN 51 502/CLP PG, **DIN 51 517-3/CLP.
TECSYNTH 28050 28060 28070 28080 28090 28100 28110 28120 28130 28140 28150	15 22 32 46 68 100 150 220 320 460 680	Olio per ingranaggi industriali dalle prestazioni estremamente elevate, a base di PAO per fornire una lunga durata. Applicazione: per cuscinetti molto sollecitati, trasmissioni e sistemi a circolazione soggetti a temperature elevatissime, bassissime e a forti cambiamenti di temperature.  tutti, eccetto 28050 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	Brevini Power Transmission. DIN 51 502/CLP HC, **DIN 51 517-3/CLP. FZG A/8.3/90: 12. Nova Swiss – GDAs (Unità di dosaggio di gas). Smit Textile. Rilasci: Arburg-Spritzgiessmaschinen. Mägerle AG Maschinenfabrik.
TECSYNTH 28210	75W-90	Olio per ingranaggi industriali multigrado dalle prestazioni estremamente elevate, completamente sintetico, a base di PAO con additivi anticorrosione, antiossidanti e antiusura. Applicazione: per lubrificazioni a circolazione di macchine Sulzer Textil G6200/L9400. Cuscinetti molto sollecitati, ingranaggi e sistemi a circolazione soggetti a temperature elevatissime, bassissime e a forti cambiamenti di temperature.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/CLP HC. ** DIN 51 517-3/CLP, senza prova di usura FE 8. FZG A/8.3/90: 12. Smit Textile. Sulzer Textil.
MARVIS GEAR 28250 28260 28270 28280 28290	150 220 320 460 680	Olio per ingranaggi industriali H1 completamente sintetico adatto per l’impiego nell’industria alimentare e farmaceutica e nel settore degli alimenti per animali. Applicazione: cuscinetti molto sollecitati, ingranaggi e sistemi a circolazione soggetti a temperature elevatissime, bassissime e a forti cambiamenti di temperature.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	Brevini Power Transmission (28250, 28260, 28270). DIN 51 502/CLP HC, ** DIN 51 517-3/CLP, senza prova di usura FE 8. FDA CFR 178.3570. FZG A/16.6/140: >12. Rotork Fluid Systems (28260). Rilasci: Arburg-Spritzgiessmaschinen. Certificato Halal. Certificato Kosher. NSF Registration, Category H1.
Note in calce: * Non corrisponde a una classificazione ISO VG ** Norma per olio minerale			

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
ANTI-FROST MT-250 29027	Antigelo concentrato arancione per radiatori a base di glicole etilenico. Privo di ammine, borati, nitriti, fosfati, silicati e 2-EHA (acido 2-etilesanoico). Tecnologia X-OAT (tecnologia basata su additivi di origine organica e inibitori all’avanguardia). Specifico per veicoli delle marche Renault e Volvo e macchinari di ultima generazione. Codice confezione: C, F, T, KA, 5L Miscela pronta per l’uso 90631 Codice confezione: C, F, KA	ASTM D3306, D6210. CNH MAT 3624, 3724. Deutz DQC CB-14. Renault RTCS-2. Volvo VCS-2.
ANTI-FROST PF-20-N 29060	Antigelo concentrato per radiatori a base di glicole propilenico per l’impiego in impianti di riscaldamento e sistemi di refrigerazione. Protegge il radiatore da gelo e corrosione. Privo di nitrito di sodio.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
ANTI-FROST MT-650 29075	Antigelo concentrato per radiatori a base di glicole etilenico dell’ultima generazione per impiego a lunga durata. Tecnologia Si-OAT. Offre una protezione sicura contro il gelo ed eccellenti proprietà anticorrosive del sistema di refrigerazione durante tutte le stagioni. Applicazione: in motori d’alluminio e in ghisa molto sollecitati. Nota: ROXOR ANTI-FROST MT-650 può essere miscelato con gli antigeli VW G11, VW G12 e VW G12+. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L Miscela pronta per l’uso 90634 Codice confezione: C, F, KA	AFNOR NFR 15-601. ASTM D3306, D4985. BS 6580:2010. Cummins CES 14603. Liebherr Minimum LH-01-COL3A. ÖNORM V5123. SAE J1034. VW TL 774-G, G12++ . (Audi, Porsche, Seat, Skoda). Rilasci: Deutz DQC CC-14. DTR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 Typ Si-OAT. MTU MTL 5048.
ANTI-FROST MT-740 29076	Antigelo concentrato verde per radiatori e per impiego a lunga durata, di ultima generazione, a base di glicole etilenico. Privo di nitriti, ammine, fosfati, borati e 2-EHA. Tecnologia Si-OAT. Adatto per tutte le stagioni nei sistemi di raffreddamento di veicoli e macchinari. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	AFNOR NFR 15-601. ASTM D3306, D4985, D6210. BMW LC18, LC87. BS 6580:2010. CNH MAT 3624, 3724. CUNA NC 956-16. Deutz DQC CC-14. John Deere (ASTM D6210). Volvo Cars.
ANTI-FROST MT-EVO 29076	Antigelo concentrato rosa per radiatori per impiego a lunga durata, di ultima generazione, a base di glicole etilenico. Privo di nitriti, ammine, fosfati, borati e 2-EHA. Tecnologia Si-OAT. Adatto per tutte le stagioni nei sistemi di raffreddamento di veicoli e macchinari. Nota: può essere miscelato con gli antigeli VW G11, VW G12, VW G12+, VW G12++ e VW G13. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	AFNOR NFR 15-601. ASTM D3306, D4985, D6210. BS 6580:2010. Cummins CES 14603, 14439. CUNA NC 956-16. Daimler Truck Fluid 29C100, 29C120. Deutz DQC CC-14. Liebherr Minimum LH-01-COL3A. MAN 324 Typ Si-OAT. Mercedes-Benz 325.6. MTU MTL 5048. Scania TB1451. VW TL 774-L, G12evo. (Audi, Porsche, Seat, Skoda).

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
FUEL ADDITIVE 29200	Additivo di pulizia e protezione antiusura per motori benzina e diesel. Lega l’acqua di condensa. Dosaggio: 1% Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
SYSTEM CLEANER MGH 29280	Detergente per sistemi d’olio. Scioglie fanghi e depositi nei tubi per olio. Dosaggio: per motori 10.0% per ingranaggi 2.5% per sistemi idraulici 1.5%  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
MOS 29500	Additivo di solfuro di molibdeno (MoS ₂) per oli di ingranaggi molto sollecitati. Dosaggio: 5%  Codice confezioni: KA, 5L, 1L	
LS PLUS 1 29550	Additivo concentrato per oli per ingranaggi usati in differenziali autobloccanti che richiedono caratteristiche LS (Limited Slip). Dosaggio: 5%  Codice confezioni: F, T, KA, 1L	
LHM PLUS 29701	Fluido idraulico a base di olio minerale per sospensioni idro-pneumatiche e azionamenti di freni idraulici. Applicazione: in veicoli della marca Citroën Non miscibile e non compatibile con fluidi sintetici, ivi compresi i fluidi DOT 3/DOT 4/DOT 5 e il fluido Citroën tipo LHS 2. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	PSA B71 2710 (Citroën, Peugeot).
BRAKE 22 29720	Olio per freni di qualità elevata a base di olio minerale contenente additivi contro l’invecchiamento, la corrosione e l’usura. Applicazione: per sistemi frenanti che richiedono un olio per freni a base di olio minerale. Non impiegare o miscelare con liquidi per freni secondo le specifiche DOT 3, 4 e 5.1.  Codice confezioni: F, T, KA, 1L	

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
H 30560	*800	Olio per macchine non legato a base di olio minerale con buona stabilità all’invecchiamento e all’ossidazione Applicazione: trasmissioni di vecchi veicoli ferroviari. Per compressori vecchi.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	DIN 51 501/L-AN, DIN 51 517-1/C. ISO 6 743-1/L-A.
INDOL 30910 30940 30970 31000 31030 31060 31090 31120	32 46 68 100 150 220 320 460	Lubrificante industriale esente da zinco a base di olio minerale. Applicazione: in compressori, pompe per vuoto, cuscinetti a rulli e radenti e in sistemi idraulici che non richiedono oli idraulici EP.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 502/L-AN, DIN 51 506/VB/VBL, DIN 51 517-2/CL, DIN 51 524-1/HL. ISO 6 743-4/L-HL, 6 743-6/L-CB.
TECOL 31300 31360 31420	2 5 10	Lubrificante industriale esente da zinco a base di olio minerale per mandrini operanti ad alto numero di giri di macchine utensili e tessili. Applicabile anche in sistemi idraulici. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 517-2/CL, DIN 51 524-2/HLP. ISO 6 743-2/L-F.
Nota in calce: *800 non corrisponde a una classificazione ISO VG			

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
SAMURAI HLP Z 31564 31566 31568	32 46 68	Lubrificante per circuiti idraulici e industriale a base di olio mine- rale, contenente zinco. Applicazione: sistemi idraulici di macchine utensili e di stam- paggio a iniezione, impianti industriali, presse, compressori e ingranaggi poco sollecitati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HM.
HLP Z 31735 31740 31745	32 46 68	Lubrificante per circuiti idraulici e industriale a base di olio mine- rale, contenente zinco. Applicazione: sistemi idraulici di macchine utensili e di stam- paggio a iniezione, impianti industriali, presse, compressori e ingranaggi poco sollecitati.  Codice confezioni: C, F, T, KA	DIN 51 524-2/HLP. ISO 6 743-4/L-HM. Macor Marine. Rilascio: Engel.
SAMURAI HLP 31764 31766 31768	32 46 68	Lubrificante per circuiti idraulici e industriale a base di olio mine- rale, esente da zinco e ceneri. Applicazione: sistemi idraulici di macchine utensili e di stam- paggio a iniezione, impianti industriali, presse, compressori e ingranaggi poco sollecitati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HM.
HLP 31950 31980 32010 32040 32070 32100 32190	15 22 32 46 68 100 320	Lubrificante per circuiti idraulici e industriale a base di olio mine- rale, esente da zinco e ceneri. Applicazione: sistemi idraulici di macchine utensili e di stampag- gio a iniezione, impianti industriali, presse, compressori e ingranaggi poco sollecitati.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HM. KraussMaffei. Macor Marine. Rilasci: Arburg. Netstal EVOS, ELION Hybrid, PET-Line PEB-104.
TENSHYD 32412 32414	15 32	Fluido per circuiti idraulici per impiego a basse temperature, esente da zinco e ceneri, a base di olio minerale. Applicazione: sistemi idraulici d’impianti di risalita/trasporto e skilift (ad es. freni di servizio e d’emergenza, cilindri di serraggio, trazione d’emergenza). Utilizzabile anche a temperature molto basse.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. ISO 6 743-4/L-HV.
SAMURAI HLP-D 46 32566	46	Lubrificante per circuiti idraulici e industriale esente da zinco, a base di olio minerale. Applicazione: macchine di stampaggio a iniezione operanti ad alte pressioni e/o a temperature elevate.  Codice confezioni: C, F, T, KA	Denison HF0, HF1, HF2. DIN 51 502/HLPD. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HM. Vickers M-2950-S, I-286-S.
HLP PLUS 33170 33180 33190 33200	22 32 46 68	Olio per circuiti idraulici e industriale di elevata qualità a base di olio minerale, esente da zinco. Adatto per intervalli di cambio olio molto estesi. Applicazione: macchine di stampaggio a iniezione molto sollecitate, presse e altri sistemi idraulici.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	Denison HF0, HF1, HF2. DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HM. Vickers M-2950-S, I-286-S. Rilasci: Arburg. Engel. Netstal EVOS, ELION Hybrid, PET-Line PEB-104.

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
UNI 10W-20 33220		Olio idraulico multigrado a base di olio minerale, additivato con zinco. Contiene addiivi antinvecchiamento, antiossidanti e antiusura. Applicazione: ad es. in sistemi idraulici di macchinari per l’edilizia.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524/HVLP-D.
SAMURAI HVLP Z 33224 33226 33228	32 46 68	Olio idraulico multigrado (HVLP) a base di olio minerale, additi- vato con zinco con un buon comportamento viscosità-temperatura. Applicazione: in sistemi idraulici esposti a forti oscillazioni di temperatura.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HV.
HVLP Z 33235 33240	32 46	Olio idraulico multigrado (HVLP), additivato con zinco con un buon comportamento viscosità-temperatura. Applicazione: in sistemi idraulici esposti a forti oscillazioni di temperatura.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HV.
SAMURAI HVLP 33264 33266 33268	32 46 68	Olio idraulico multigrado (HVLP) a base di olio minerale, privo di zinco e ceneri con un buon comportamento viscosità-temperatura. Applicazione: in sistemi idraulici esposti a forti oscillazioni di temperatura.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HV.
HLP UNI 33300 33350 33400 33450 33500 33550	15 22 32 46 68 100	Olio idraulico multigrado (HVLP) a base di olio minerale, privo di zinco e ceneri con un eccellente comportamento viscosità temperatura. Applicazione: in sistemi idraulici esposti a forti  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HV. Macor Marine. Terex Demag.
TERRA CIRCULAR HV 33714 33716 TERRA CIRCULAR HV ROT 33717	32 46 46	Olio idraulico multigrado, privo di zinco e ceneri, a base di olio minerale a ciclo chiuso. Rispetto al prodotto di prima raffinazione, i valori di rischio di cancro, dello sfruttamento di risorse, delle emissioni di polveri sottili e di CO ₂ sono nettamente inferiori; 33717: di colore rosso Applicazione: sistemi idraulici, compressori, presse, ecc.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 524-3/HVLP. ISO 6 743-4/L-HV.
HVI 33755 HVI-R 33760	46 46	Olio idraulico multigrado con un eccezionale comportamento viscosità-temperatura. Privo di zinco e ceneri. 33760: di colore rosso Applicazione: ad es. sistemi idraulici di battipista.  Codice confezioni: F, T, KA	DIN 51 524-3/HVLP. FZG A/8.3/90: 12. ISO 6 743-4/L-HV.

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
TERRA PRIME SYNTH 35210	15	Olio idraulico multigrado rapidamente biodegradabile privo di zinco e ceneri. Applicazione: per opere idrauliche in aree sensibili per quanto riguarda l'ambiente. Per sistemi idraulici che operano a temperature basse.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	*DIN 51 524-2/HLP. EN 16 807. ISO 15 380 HEES, *6743-4.
TERRA PRIME SYNTH 35212 35214 35216	22 32 46	Olio idraulico multigrado rapidamente biodegradabile privo di zinco e ceneri. Esteri saturi sulla base di biomassa derivante da materie prime circolari. Applicazione: per opere idrauliche in aree sensibili per quanto riguarda l'ambiente. Per sistemi idraulici esposti a forti oscillazioni delle temperature.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	*DIN 51 524-2/HLP. EN 16 807. ISO 15 380 HEES, *6743-4. Rilascio: Bosch Rexroth RDE 90245 (pendente).
MARVIS HYD 37040 37100 37130 37160 37190	15 32 46 68 100	Lubrificante H1 completamente sintetico, esente da zinco, idoneo per l'industria dei prodotti alimentari, degli alimenti per animali e per l'industria farmaceutica. Applicazione: sistemi idraulici, compressori e ingranaggi di macchine che entrano in diretto contatto con i prodotti alimentari e farmaceutici.  tutti eccetto 37040 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	*DIN 51 517-3/CLP, *DIN 51 524-2/HLP, *DIN 51 524-3/HVLP. Rilasci: Arburg. Engel. Netstal.
MARVIS HYD SGM 37266 37268	46 68	Lubrificante H1 idraulico e industriale di elevate prestazioni, completamente sintetico per l'impiego nell'industria alimentare e farmaceutica nonché il settore degli alimenti per animali. Applicazione: indicato in particolare nelle macchine per lo stampaggio a iniezione. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	*DIN 51 517-3/CLP, *DIN 51 524-2/HLP, *DIN 51 524-3/HVLP. Rilasci: Arburg. Engel. Netstal.
H VP 8612 38055		Olio per la lavorazione del vetro a base di paraffina con un elevato grado di purezza per l'industria del vetro. Codice confezioni: F, T, KA	
MARVIS VITRA 38155 38160	150 220	Olio per la lavorazione del vetro H1 completamente sintetico con un grado di purezza molto elevato per l'industria del vetro. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
ANTI-QR 39925		Additivo per oli idraulici per olio minerale/sintetici. Elimina i cigolii. Concentrazione raccomandata in olio idraulico: 1%. Nota: per informazioni specifiche sull'impiego di freni a lamelle consultare la scheda prodotti. Codice confezione: F, T, KA, 1 L	
AVEC 39928		Additivo speciale per oli idraulici. Concentrazione raccomandata in olio idraulico: 2% Codice confezioni: T, KA, 5L, 1L	
Note in calce: Prodotti MARVIS H1		* Norma per olio minerale Tutti i lubrificanti MARVIS qui riportati sono registrati in conformità alla categoria NSF H1 e dispongono del certificato Halal e Kosher.	

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
MECANO 40140 40145 40150 40155 40160 40165 40170 40175	46 68 100 150 220 320 460 680	Olio per ingranaggi industriali/guide di scorrimento privo di zinco a base di olio minerale. Applicazione: ingranaggi industriali molto sollecitati, guide di scorrimento, mandrini, sistemi idraulici, macchine utensili con lubrificazione combinata del sistema idraulico, delle guide di scorrimento e di bancali.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	Cincinnati Gear Lubricants P59, P63, Cincinnati Slideway Lubricants P47, P50, Cincinnati Slideway and Hydraulic Lubricants P53. DIN 51 502/CG-LP, DIN 51 517-3/CLP, DIN 51 524-2/HLP. FZG A/8.3/90: 12, FZG A/16.6/140: 12. ISO 6 743/6 CC, 6 743/13 G. Terex Demag.
SLIDEWAY 41035 41045 41060	32 68 220	Olio di alta qualità per guide di scorrimento a base di olio minerale. Applicazione: guide di scorrimento, guide di bancali, guide, macchine con lubrificazione combinata di sistemi idraulici e di guide di bancali, guide di bancali e guide orizzontali e verticali di macchine utensili, presse per materie plastiche, macchine per stampaggio a iniezione, rettificatrici, ecc.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	Cincinnati Slideway Lubricants P47, P50, Cincinnati Slideway and Hydraulic Lubricants P53. DIN 51 502/CG-LP, DIN 51 517-3 CLP, DIN 51 524-2/HLP.
TURWADA 42030 42060 42090 42120	32 46 68 100	Olio per turbine a base di olio minerale. Applicazione: olio lubrificante, per cuscinetti e di regolazione in turbine idrauliche, turbine a vapore e a gas.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 515/TD, DIN 51 524-1/HL. ISO 6 743-5/L–T, 6 743-4/L–HL.

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
COMPRESS 43035 43040 43045 43050 43055	32 46 68 100 150	Lubrificante per compressori a base di olio minerale. Applicazione: per compressori alternativi, a vite e rotativi.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6 743/3 A D.
COMPRESS R 43049	*87	Lubrificante per compressori a base di olio minerale di colore rosso. Applicazione: per compressori alternativi, a vite e rotativi.  Codice confezioni: F, T, KA	DIN 51 506. VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6 743/3 A D.
COMPRESS SYNTH 43140 43145 43150	46 68 100	Lubrificante per compressori completamente sintetico. Applicazione: adatto per compressori alternativi, a vite e rotativi. Consente un periodo di fermo macchina da 4 a 6 volte superiore rispetto a quello degli olio minerale.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	**DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. ISO 6 743/3 A D.
MARVIS COMP LV 43714 43716 43718 43720 *43722	32 46 68 100 150	Lubrificante H1 per compressori ad alte prestazioni, completamente sintetico con evaporazione minima per l’impiego nell’industria alimentare e farmaceutica nonché per il settore degli alimenti per animali. Applicazione: compressore alternativo, a vite, rotativo e compressori per vuoto.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	**DIN 51 506 VB, VBL, VC, VCL, VDL. Rilasci: Certificato Halal. Certificato Kosher. NSF Registration, Category H1.
ARCTIC 44040	46	Olio per compressori frigoriferi a base di olio minerale.  Codice confezioni: F, T, KA	DIN 51 503 KA. ISO 6 743/3 B D.

Note in calce:

* Non corrisponde a una classificazione ISO VG

** Norma per olio minerale

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
VACPUMP-OIL 46 45140		Lubrificante per pompe a vuoto a base di olio minerale. Applicazione: mungitrici Alfa Laval.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	DIN 51 506 VB, VBL.
VACPUMP-OIL 125 45153		Lubrificante per pompe a vuoto a base di olio minerale. Applicazione: sistemi da vuoto per alte pressioni e pompe a diffusione.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 506 VB, VC.
MARVIS VACPUMP 45214 45218 45220	32 68 *100	Olio H1 per pompe a vuoto completamente sintetico con perdite per evaporazione molto ridotte per l’industria alimentare e farmaceutica nonché per il settore degli alimenti per animali. Applicazione: compressori alternativi, a vite e rotativi  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	Rilasci: Certificato Halal. Certificato Kosher. NSF Registration, Category H1.
MT OIL 46035 46055	32 150	Olio diatermico a base di olio minerale. Applicazione: adatto con battente di azoto per temperature di mandata fino a 320 °C  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 522 Q. ISO 6 743-12/L-Q.
MT SYNTH 250 LL 46130		Olio diatermico inibito, sintetico. Applicazione: adatto con battente di azoto per temperature di mandata fino a 320 °C. Consente un periodo di fermo macchina da 3 a 5 volte superiore rispetto a quello degli olio minerale.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	DIN 51 522 Q. ISO 6 743-12/L-Q.
MT SYNTH SH 46150		Olio diatermico inibito, sintetico. Applicazione: adatto con battente di azoto per temperature di mandata fino a 350 °C. Consente un periodo di fermo macchina da 3 a 5 volte superiore rispetto a quello degli olio minerale. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	DIN 51 522 Q. ISO 6 743-12/L-Q.
MARVIS TEMP 32 46414		Olio diatermico H1 completamente sintetico per l’impiego nell’industria alimentare e farmaceutica nonché per il settore degli alimenti per animali. Applicazione: adatto con battente di azoto per temperature di mandata fino a 330 °C .  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	Rilasci: Certificato Halal. Certificato Kosher. NSF Registration, Category H1.

Note in calce:

* 100 non è una classe ISO VG

ROXOR	*Visc.	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
TRAFO C1 47100	9.9	Olio isolante non inibito a base naftenica. Applicazione: trasformatori, raddrizzatori e interruttori. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	IEC 60296 (3).
TERRA EV 15 47236	9.2	Olio per trasformatori completamente sintetico, rapidamente biodegradabile. Applicazione: trasformatori, raddrizzatori, interruttori. Specificamente consigliato in trasformatori in cui possibili perdite di fluido isolante possono essere causa di contaminazione del suolo e d’inquinamento idrico.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
CONTACT 48040 48050 48060 48077	46 100 220 800	Lubrificante per utensili pneumatici a base di olio minerale. Applicazione: utensili pneumatici industriali, lubrificatori di linea in martelli demolitori, martelli perforatori e battipali. CONTACT 800 è particolarmente indicato per la lubrificazione di ruote dentate e catene.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
CONTACT UNI PRO 22 48235	22	Lubrificante per utensili pneumatici completamente sintetico a base di glicole. Applicazione: lubrificatori di linea in martelli demolitori e perforatori, battipali, utensili pneumatici industriali.  Codice confezioni: C, F, T, KA	
SICURA ZX 49080 49085 49088 49094	1000 1500 1800 2400	Olio per cilindri a vapore ad alta viscosità a base di olio minerale. Applicazione: lubrificazione dei cilindri a vapore operanti con vapore surriscaldato.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
Note in calce: * Viscosità a 40 °C			
Nota generale		Poiché la rigidità dielettrica dipende non solo dalla qualità dell’isolamento ma anche dal grado di umidità, non è possibile dare alcuna garanzia per quanto riguarda la rigidità dielettrica.	

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Rilascio
WHITE-OIL H1 50125 50145	15 68	Olio bianco incolore, insapore e inodore per l’industria di prodotti alimentari, di alimenti per gli animali e farmaceutica. Applicazione: lubrificazione a perdita in macchine che sono a diretto contatto con i prodotti alimentari.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	NSF Registration, Category H1.
TEXTIL VE 51125	15	Olio lavabile per macchine tessili, incolore, a base di olio bianco e lavabile. Applicazione: nelle macchine tessili che richiedono caratteristiche di lavabilità e l'assenza di colore. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
PENLUBE 53050		Lubrificante universale e olio penetrante con buone proprietà sciogli ruggine. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	

ROXOR	ISO VG	Caratteristiche/applicazioni	Rilasci
CHAINLUBE H 54010		Lubrificante per catene a base di olio minerale per seghe a catena di motoseghe e seghe a telaio. Applicazione: adatto per il periodo invernale ed estivo.	
		 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
CHAINSYNTH 54031 * 80 54035 * 120		Lubrificante per catene di elevate prestazioni a base di oli di base completamente sintetici. Applicazione ROXOR CHAINSYNTH 80: seghe a catena di motoseghe, seghe a telaio, adatto per l'impiego in inverno. Applicazione: ROXOR CHAINSYNTH 120: seghe a catena di motoseghe, seghe a telaio, temperature o carichi elevati. Impiego principale in estate (temperature esterne superiori a 0 °C)	
		 Codice confezioni: F, T, KA	
CHAINLUBE SYNTH 54150 100 54160 220 54170 460		Lubrificante per catene di elevate prestazioni, completamente sintetico. Applicazione: funi metalliche, trasportatori a catena, guide, scale mobili.	
		 Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
TIMBERCUT 100 54320		Olio per telai a base di olio minerale. Applicazione: in seghe a telaio e presse come pure cuscinetti radenti aperti, perni, giunti, guide dentate, guide di scorrimento e a colonna. Adatto per il periodo invernale ed estivo.	
		 Codice confezioni: C, F, T, KA	
MARVIS CHAIN 54810 5 54825 15 54845 68 54850 100		Lubrificante per catene H1, completamente sintetico, adatto per l'impiego nell'industria alimentare e farmaceutica e nel settore degli alimenti per animali. Applicazione: funi metalliche, trasportatori a catena, guide. MARVIS CHAIN 5 e 15 sono molto idonei per il settore operante a basse temperature, ad es. in celle frigorifero e congelatori a shock termico.	Certificato Halal. Certificato Kosher. NSF Registration, Category H1.
		 54845, 54850 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
Nota in calce:		*non corrisponde a una classificazione ISO VG	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni
FORM WEBI 55015	
Agente distaccante pronto per l'uso, eccezionali caratteristiche di «dewatering», con ottima aderenza. Senza tassa sui COV. Applicazione: particolarmente adatto come agente di protezione per impianti di betonaggio. Codice confezioni: C, F, KA	
TERRA FORM AOT 10 55060	
Agente distaccante universale pronto all'uso, esente da tassa sui COV. Applicazione: casseforme di legno laccate e non laccate, casseforme di materiale plastico, d'acciaio e per nuclei in cemento e agente di protezione per mescolatori. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
TERRA FORM ELEMENT 125 55066	
Agente distaccante per calcestruzzo, pronto per l'uso. Applicazione: casseforme d'acciaio, elementi prefabbricati, fabbricazione industriale. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
TERRA FORM 55070	
Agente distaccante universale per calcestruzzo pronto per l'uso. Applicazione: casseforme di legno laccate e non laccate, di materiale plastico, d'acciaio e per nuclei. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
BIO FORM UNI 55091	
Agente distaccante universale per bitume, molto fluido, pronto per l'uso. Privo di COV. Biodegradabile (OCSE 306). Applicazione: cassoni di autocarri, pavimentatrici, finitrici, pale, carriole, utensili, manto di asfalto fonoassorbente, cerchiature in acciaio. Codice confezioni: C, F, T, 5L	
BIO FORM CLEAR 55102	
Agente distaccante per calcestruzzo moderno e fluido. Privo di COV. Biodegradabile (OCSE 306). Applicazione: particolarmente indicato per calcestruzzo a vista, casseforme di legno, di materiale plastico, d'acciaio e per nuclei. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	
BIO FORM GR 55292	
Agente distaccante per calcestruzzo moderno ed estremamente fluido. Privo di COV, bassa emissione di odori. Biodegradabile (OCSE 306). Applicazione: pavimentatrici, finitrici, pale, carriole, utensili, cerchiature in acciaio e cassoni di autocarri. Codice confezioni: C, F, KA, 5L	
BIO FORM R66 55294	
Agente distaccante per bitume, molto fluido, pronto per l'uso. Privo di COV. Biodegradabile (OCSE 306). Applicazione: pale, carriole, utensili, manto di asfalto fonoassorbente e rulli pneumatici (manuali). Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
FORM C 55400	
Agente distaccante concentrato per bitume, idromiscibile. Applicazione: rulli pneumatici (nebulizzatori). Dosaggio: 1 – 3% Codice confezioni: F, T, KA, 5L	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Spessore pellicola
ARC-FLUID L 10 56055	Inibitore di corrosione contenente solventi che crea una pellicola non adesiva, elastica, secca e trasparente. Applicazione: in metalli ferrosi e non ferrosi, greggi o lavorati come fili, molle, lamiere e semilavorati.	1.0 µm
	Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
ARC-FLUID XR 230 56410	Inibitore di corrosione di colore scuro, elastico, contenente solventi per la protezione a lungo termine delle superfici metalliche. Forma una pellicola protettiva eccezionalmente resistente contro gli agenti salini e l'acqua salata. Applicazione: per veicoli e attrezzi agricoli.	23 µm
	Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni
INTRACLEAN N 57000	Fluido detergente per piccoli pezzi contenente solventi, pronto per l'uso, a rapida essiccazione (detergente a freddo). Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L
INTRACLEAN ND 57020	Fluido detergente per piccoli pezzi contenente solventi, pronto per l'uso, con effetto ottimizzante degli odori (detergente a freddo). Codice confezioni: F, T, KA, 5L
INTRACLEAN VL 57060	Fluido detergente per piccoli pezzi, a basse emissioni di odori, esente da solventi, non asciugabile. Adatto ad apparecchi detergenti a ultrasuoni grazie al punto d'infiammabilità elevato (100 °C). Privo di COV. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L
INTRACLEAN BT 57080	Detergente speciale contenente solventi per rimuovere il bitume e il calcestruzzo dal materiale per cantiere. Codice confezioni: F, T, KA, 5L
NITRO 201 57110	Diluente universale. Codice confezioni: F, T, KA, 5L
WASCHBENZIN 57160	Benzina per pulire senza benzolo per scopi industriali. Codice confezioni: F, T, KA, 5L
PETROL LP 57180	Petrolio chiaro, a bassa emissione di odori, per numerose applicazioni. Codice confezioni: F, T, KA, 5L
ACETON 57190	Solvente. Applicazione come detergente. Codice confezioni: F, T, KA, 5L
MYSTIC 20 57200	Detergente universale ecologico, a base acquosa, esente da solventi. Applicazione: motori, autotelai, carrozzerie, teloni, macchine, pavimenti. Privo di COV. Codice confezioni: C, F, KA, 5L

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Campo d’impiego
* SPECIAL GREASE 360 SPRAY 59000	Lubrificante universale completamente sintetico con eccezionali caratteristiche di adesività e proprietà idrorepellenti estreme. Applicazione: cuscinetti radenti, a rulli e a snodo, mandrini filettati, giunti cardanici, rulli di guida, ecc. Disponibile anche come grasso: 74050. Codice confezione: SD 500	da –30 a 120 °C
MULTILUBE SPRAY 59020	Olio spray lubrificante trasparente adatto per molteplici campi d’impiego con ottime caratteristiche penetranti e di adesione. Applicazione: macchine e pezzi di precisione, giunti e frizioni; serrature e cerniere, ecc. Codice confezione: SD 400	da –30 a 180 °C
CHAINLUBE SPRAY 59040	Lubrificante per catene trasparente con ottime caratteristiche penetranti e di adesione. Applicazione: catene trasportatrici, cuscinetti interni delle catene, rulli, tutti i tipi di giunti e frizioni, ecc. Codice confezione: SD 500	da –35 a 200 °C
* ANTI-RUST & OIL 360 SPRAY 59201	Lubrificante universale con ottime caratteristiche antiruggine e penetranti. Disponibile anche non imballato: 53050. Codice confezione: SD 400	
* BRAKE CLEANER 360 SPRAY 59305	Detergente per freni con buone caratteristiche detergenti e sgrassanti. Applicazione: in particolare per la pulizia di dischi, pastiglie, ceppi del freno, raccordi rapidi, accoppiamenti e pezzi di montaggio. Codice confezione: SD 500	
* PROFI CLEANER 360 SPRAY 59355	Pulitore e sgrassante per metallo, vetro e ceramica. Applicazione: rimozione di oli, grassi, catrame, residui di colla e silicone, depositi di polvere dei freni, ecc. Per il trattamento preliminare delle superfici prima della laccatura/mano di fondo. Codice confezione: SD 750	
FOAM CLEANER 59360	Detergente schiumogeno adatto a un vasto campo d'impiego. Applicazione: tappeti, tessuti interni, cruscotti, vetri, rivestimenti cielo, superfici laccate, ecc. Codice confezione: SD 500	
Nota in calce:	* Grazie alla speciale valvola dello spray, la nebulizzazione funziona in ogni posizione – anche tenendo lo spray a testa testa in giù.	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Campo d’impiego
SILICONE H1 SPRAY 59410	Prodotto per la cura contenente silicone con proprietà antistatiche e antipolvere per numerose applicazioni. Applicabile anche nell’industria farmaceutica, alimentare e di alimenti per animali, grazie alla registrazione NSF. Applicazione: per la cura e la protezione di componenti in plastica e gomma. Codice confezione: SD 500	fino a 250 °C
FORM H1 SPRAY 59700	Lubrificante e distaccante privo di silicone. Applicabile anche nell’industria farmaceutica, alimentare e di alimenti per animali, grazie alla registrazione NSF. Insapore e compatibile con la schiuma della birra. Codice confezione: SD 500	da –35 a 220 °C
TEF OIL H1 SPRAY 59730	Spray lubrificante PTFE di colore chiaro per numerose applicazioni. Applicabile anche nell’industria farmaceutica, alimentare e di alimenti per animali, grazie alla registrazione NSF. Applicazione: lubrificazione di rotaie di guida, trasmissioni e boccole. Codice confezione: SD 500	fino a 250 °C
TEF GREASE H1 SPRAY 59750	Grasso lubrificante PTFE bianco con saponi a base d’alluminio complesso. Applicabile anche nell’industria farmaceutica, alimentare e di alimenti per animali, grazie alla registrazione NSF. Applicazione: lubrificazione in generale. Codice confezione: SD 500	da –10 a 120 °C, per brevi periodi fino a 180 °C
Nota in calce:	Tutti i prodotti elencati su questa pagina sono approvati secondo i requisiti del marchio registrato NSF nella categoria H1, con certificazione Halal e Kosher	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	N° prod.
INTRA LOS 3	Oli sintetici per lappatura con eccellente resistenza alle polveri abrasive. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	60542
* INTRA PAC 1.5 * INTRA PAC 2	Olio per punzonatura molto fluido per la lavorazione di lamiere d'alluminio con spessore fino a 1,5 mm.	60599 60600
INTRA PAC 3	Olio per punzonatura fluido esclusivamente per la lavorazione di lamiere d'alluminio. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	60602
INTRA PFC 68	Olio per punzonatura a base di olio minerale.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	61018
* INTRA PRC 2	Olio per punzonatura molto fluido altamente additivato per la lavorazione di pezzi molto piccoli con uno spessore di materiale minimo. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	61300
INTRA PRC ENDO 68	Olio per punzonatura di elevate prestazioni a base di olio minerale per lavorazioni molto severe.	61418
INTRA PRC ENDO 120	Applicazione: eccezionale performance per tutti i metalli. Olio per punzonatura di elevate prestazioni a base di olio minerale per lavorazioni molto severe. Applicazione: punzonature: tutti i metalli, in particolare anche acciai inossidabili.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	61421
INTRA PXC 100	Olio per punzonatura di elevate prestazioni per condizioni d'esercizio molto gravose, ad es. per la lavorazione di acciaio per uso chirurgico.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	61520

Nota in calce: *Soggetti alla tassa sui COV

Nota generale

Gli oli citati per la lavorazione dei metalli sono prodotti privi di cloro, trasparenti, esenti da tassa sui COV/VOC (le eccezioni sono contrassegnate). VOC = volatile organic compounds, composti organici volatili. La seconda lettera indica il materiale o la fase operativa; ad es. INTRA LOS 3 = Ohne spezielle Werkstoffzuteilung (Senza specifica assegnazione di materiale)

- A** – metallo leggero, **a**lluminio
- F** – asportazione di truciolo normale: metallo ferroso (**Fe**), ghisa grigia e malleabile, acciaio basso legato strutturale, automatico, da cementazione e da bonifica
- O** – **O**hne spezielle Werkstoffzuteilung (senza una specifica assegnazione di materiale)
- R** – asportazione di truciolo difficile: (**R**ostfreier Stahl) acciaio inossidabile, acciaio altolegato, acciaio al cromo nichel
- X** – asportazione di truciolo **EX**treme: manganese, nichel, titanio, acciaio al silicio, acciaio manganese e silicio, acciaio cromo e molibdeno

Il numero indica la viscosità; ad es.: INTRA PFC **68** = Classe ISO VG **68**

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	N° prod.
INTRA TRS 700	Olio sintetico da imbutitura ad alta viscosità.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	62431
INTRA TXC 320	Olio da imbutitura ad alta viscosità.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	62526
INTRA UAC 4	Olio fluido da deformazione. Codice confezioni: F, T, KA, 5L	62703
INTRA UFS 25	Oli sintetici da deformazione molto adatti a lubrificazione minimale.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L	63213
INTRA ELECTA E 3	Olio dielettrico per elettroerosione, sintetico, a bassa viscosità. Uso universale per elettroerosione a filo e a tuffo. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	63402
INTRA BRIA GH 5 INTRA BRIA GH 7 INTRA BRIA GH 22	Olio per rettifica e levigatura di colore chiaro, basato su distillati speciali. Per uso universale. Applicazione: rettifica in tondo e in pendolare di metallo duro, acciaio super rapido (HSS) e altri tipi di acciaio.  63422 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	63414 63416 63422
INTRA BRIA SYNTH G 3 INTRA BRIA SYNTH G 4	Olio per rettifica sintetico, a bassa viscosità, di colore chiaro. Applicazione: specifico per rettifica ad alta velocità, rettifica interna ed esterna, rettifica in profondità, in pendolare e della dentatura. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	63432 63433

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	N° prod.
INTRA AURAN Z 10 INTRA AURAN Z 22 INTRA AURAN Z 32	Olio per asportazione di truciolo, di colore chiaro, a base di olio minerale.  63762,63764 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	63758 63762 63764
INTRA OMNIA Z 10 INTRA OMNIA Z 22	Olio per asportazione di truciolo di colore chiaro, basato su un distillato speciale. Particolarmente adatto per le operazioni di tornitura su tutte le macchine automatiche.  63932 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	63928 63932
INTRA COSMO Z 10 INTRA COSMO Z 22	Olio ad alto rendimento per asportazione di truciolo, limpido e chiaro. Specifico per operazioni onerose di asportazione truciolo e in particolare per acciaio inossidabile arricchito.  64262 Codice confezioni: C, F, T, KA	64258 64262
INTRA ENDO Z 7 INTRA ENDO Z 10 INTRA ENDO Z 15 INTRA ENDO Z 22	Olio ad alto rendimento per asportazione di truciolo, limpido e chiaro. Adatto per la tecnica medicinale grazie al tenore di zolfo molto basso.  64612 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	64606 64608 64610 64612

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Perc. olio minerale
INTRACOOOL SAMURAI C-30 65110	Emulsionabile a base di olio minerale, idromiscibile. Applicazione: eccellente per tutte le applicazioni di levigatura, per truciolatura medio-pesante e lavorazioni di ghisa. Macchine utensili tradizionali e CNC. Codice confezioni: C, F, T, KA	30%
INTRACOOOL FORTIS C-40 65480	Emulsionabile di elevate prestazioni a base di olio minerale, idromiscibile. Senza agenti che rilasciano formaldeide e privo di ammine che formano nitrosamine. Non irritante per la pelle, privo di cloro, nitriti e boro. Registrazione di tutte le materie prime ai sensi del regolamento REACH. Formazione minima di nebbie oleose. Applicazione: macchine utensili tradizionali e CNC, truciolatura da media a estrema. Materiali: acciai basso e alto legati, ghisa, metalli non ferrosi, materie plastiche, eccezionale per alluminio. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	45%
INTRACOOOL NEXUM C-45 65515	Emulsionabile universale, a base di olio minerale, idromiscibile. Senza agenti che rilasciano formaldeide e privo di ammine che formano nitro-samine. Non irritante per la pelle, privo di cloro, nitriti e boro. Registrazione di tutte le materie prime ai sensi del regolamento REACH. Applicazione: macchine utensili tradizionali e CNC, asportazione di truciolo da media a estrema. Materiali: acciaio basso e alto legato, ghisa, alluminio, metalli NF e materie plastiche. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	45%
INTRACOOOL OPUS P-20 *65748	Emulsionabile semisintetico, idromiscibile. Senza agenti che rilasciano formaldeide e privo di ammine che formano nitrosamine. Non irritante per la pelle, privo di nitriti, ammine, cloro e boro. Registrazione di tutte le materie prime ai sensi del regolamento REACH. Applicazione: macchine utensili tradizionali e CNC, truciolatura media – pesante, idoneo per tutti i lavori di rettifica. Materiali: acciaio basso e alto legato, ghisa, alluminio, metalli NF e materie plastiche. Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	20%
INTRACOOOL SCOUT P-30 65770	Emulsionabile universale semisintetico idromiscibile. Senza agenti che rilasciano formaldeide e ammine che formano nitrosamine. Privo di cloro, nitriti e boro. Applicazione: macchine utensili tradizionali e CNC di ultima generazione e utensili con raffreddamento interno. Materiali: alluminio, acciaio basso e alto legato, ghisa, metalli NF e materie plastiche.  Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	30%
Nota in calce: * È prevista la cancellazione Tutti gli emulsionabili di questa pagina sono utilizzabili con durezza d'acqua da 5 °dH		

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Perc. olio minerale
INTRACOOOL OLYMP G-10 67082	Concentrato trasparente per acqua da rettifica, completamente sintetico. Privo di glicole, protegge uomo e macchina e contribuisce a ridurre notevolmente i depositi collosi. Privo di olio minerale, di nitriti e di cloro. Applicazione: per la rettifica di metalli duri in rettificatrici con sistema di filtraggio a nastro e bacini di sedimentazione. Eccellente per l’asportazione di trucioli di materie plastiche. Utilizzabile con una durezza d’acqua da 5 °dH.	0%
	 Codice confezioni: C, F, T, KA, 5L	
PREWAT CLEAR 68240	Additivo per acqua sotto pressione trasparente, completamente sintetico. Applicazione: per impianti idraulici in ambienti acquosi, come inibitore di corrosione e con effetto conservante in sistemi di circuiti di raffreddamento.	0%
	 Codice confezioni: C, F, KA, 5L	
PROTECT ALU 69032	Additivo per emulsionabili idromiscibili. Aumenta la performance nella lavorazione dell’alluminio. Dosaggio: 0.2 – 1 litro su 100 litri di emulsione (si consiglia una premiscelazione)	
	Codice confezioni: F, KA, 5L, 1L	
PROTECT CU 69040	Additivo per emulsioni e oli da taglio. Dosaggio: 0.05 – 0.1%	
	Codice confezioni: F, KA, 5L, 1L	
ANTI KALK 69061	Additivo per emulsionabili per migliorare la compatibilità calcare. Dosaggio: 0.2%	
	Codice confezioni: KA	
ANTI FOG NWM 69070	Additivo con proprietà antinebbia per emulsionabili/oli da taglio non idromiscibili. Dosaggio: 0.1 – 0.2%	
	Codice confezioni: KA, 5L, 1L	
SR 3 69211	Detergente di sistemi per emulsionabili idromiscibili. Dosaggio: 0.2 – 1% su 100 litri di emulsione	
	Codice confezioni: T, KA, 5L, 1L	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni
ANTI BAC MF 69251	Conservante per emulsionabili idromiscibili. Altamente efficace contro batteri, funghi e lieviti. Odore leggero. Non contiene metalli pesanti, fenoli, alogeni e agenti sequestranti. Dosaggio: 0.1 – 0.2%
	Codice confezioni: F, KA, 1L
ANTI BAC OF 69252	Conservante per emulsionabili idromiscibili. Altamente contro batteri, funghi e lieviti. Odore leggero. Privo di formaldeide. Non contiene né metalli pesanti, fenoli, AOX (composti organici alogenati adsorbibili) né agenti sequestranti. Dosaggio: 0.1 – 0.4%
	Codice confezioni: KA, 1L
ANTIFOAM 46 69430	Additivo destinato a eliminare i problemi dovuti alla schiuma in sistemi idraulici, compressori e ingranaggi. Dosaggio: 0.02%
	Codice confezioni: F, T, KA, 1L, 0.5L, 0.05L
ANTIFOAM COOLANT 69460	Concentrato destinato a eliminare i problemi dovuti alla schiuma in emulsionabili idromiscibili. Applicazione: per emulsionabili ROXOR INTRACOOOL. Dosaggio: 0.02 – 0.1%
	Codice confezioni: F, T, KA, 5L, 1L, 0.5L, 0.05L
ANTIFOAM COOLANT SBU 69466	Antischiuma pronto per l’uso. Applicazione: per emulsionabili ROXOR INTRACOOOL. Dosaggio: 0.1%
	Codice confezioni: F, KA, 5L, 1L

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Campo d’impiego
EP GREASE 0 70430	Grasso fluido universale multiuso, giallo, di buona aderenza, a base di saponi di litio-calcio con elevata stabilità all’ossidazione. Applicazione: lubrificazione centralizzata di impianti, in ingranaggi che richiedono un grasso fluido.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1	da –30 a 120 °C
EP GREASE 1 70440	Grasso universale multiuso, giallo-marrone, ai saponi di litio con elevata stabilità all’ossidazione. Applicazione: grasso universale per la lubrificazione di macchine e apparecchi ovunque non venga richiesto un grasso speciale.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1	da –30 a 120 °C
EP GREASE 2 70450	Grasso universale multiuso, giallo-marrone, ai saponi di litio, con elevata stabilità all’ossidazione. Applicazione: cuscinetti radenti, a rulli, quale grasso per macchine e autotelai - ovunque non venga richiesto un grasso speciale.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	da –30 a 120 °C
LT GREASE 000/00 70615	Grasso fluido semisintetico di elevate prestazioni, verde, a base di saponi di litio. Applicazione: impianti di lubrificazione centralizzata di autotreni e macchine industriali che, a causa della lunghezza e/o della sezione dei tubi, richiedono la facilità di pompaggio di un buon grasso fluido   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1	da –40 a 110 °C
MOLYGREASE 23 70950	Grasso lubrificante formulato per alte pressioni, color antracite, ai saponi di litio con quota di lubrificante solido, grafite e MoS ₂ (bisolfuro di molibdeno). Applicazione: snodi, cuscinetti radenti e punti di lubrificazione che richiedono eccellenti proprietà di funzionamento in emergenza, ad es. se soggetti a forti vibrazioni e carichi d’urto. Classe NLGI: 2   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	da –30 a 120 °C
SHUTTLE MOLYGREASE 23 70955	In una speciale cartuccia con filettatura adatta agli ingrassatori Lube-Shuttle®.   Codice confezione: PSH 400	
HT GREASE 2 71050	Grasso lubrificante universale multiuso, marrone chiaro, per temperature d’impiego elevate a base di sapone complesso di litio. Applicazione: punti di lubrificazione esposti a temperature molto elevate come ad es. freni Telma, cuscinetti per canali di essiccazione, macchine per pavimentazioni stradali e cuscinetti ruota. Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	da –25 a 160 °C
SHUTTLE HT GREASE 2 71075	In una speciale cartuccia con filettatura adatta agli ingrassatori Lube-Shuttle®. Codice confezione: PSH 400	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Campo d’impiego
HT GREASE 3 71060	Grasso lubrificante universale, blu, per temperature d’impiego elevate a base di sapone complesso di litio. Applicazione: punti di lubrificazione esposti a temperature molto elevate come ad es. freni Telma, cuscinetti per canali di essiccazione, macchine per pavimentazioni stradali e cuscinetti ruota.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1, P 400	da –15 a 150 °C
HT GREASE TEF 12 71087	Grasso beige di elevate prestazioni, con ottima aderenza, resistente alla penetrazione lavorata, a base di sapone complesso al litio additivato con PTFE. Applicazione: lubrificazione di cuscinetti a rulli e radenti sottoposti a carichi elevati. Ottimo effetto nebulizzante, quindi adatto per sollevatori telescopici/bracci.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1, P 400 In una speciale cartuccia con filettatura adatta agli ingrassatori Lube-Shuttle®.   Codice confezione: PSH 400	da – 30 a 160 °C per brevi periodi fino a 200 °C
SHUTTLE HT GREASE TEF 12 71107		
GRAPHITGREASE 2 72050	Grasso lubrificante nero resistente all’acqua a base di sapone di calcio con un’elevata quota di grafite. Applicazione: punti di lubrificazione, snodi e guide in condizioni di funzionamento umide o polverose.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1	da –30 a 60 °C
AMBIS MARVIS GREASE 2 72708	Grasso universale H1 rapidamente biodegradabile per applicazioni esposte. Centrali idroelettriche (ad es. chiuse, dighe, ecc.), veicoli e attrezzi nell’agricoltura, industria della costruzione, economia dei trasporti e forestale.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5 D1, P 400	da -40 a 125 °C
SPECIAL GREASE 2 74050	Grasso lubrificante universale giallo-verde/fluorescente, completamente sintetico, a base di sapone di calcio con ottime proprietà adesive e proprietà estremamente idrorepellenti. Applicazione: cuscinetti a snodo, radenti, a rulli sottoposti a sollecitazioni molto elevate e richiedenti lubrificazioni prolungate in macchinari per l’edilizia, macchine forestali e agricole nonché in impianti industriali. Disponibile anche come spray 59000.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1, P 400 In una speciale cartuccia con filettatura adatta agli ingrassatori Lube-Shuttle®.   Codice confezione: PSH 400	da –30 a 120 °C, per brevi periodi fino a 130 °C in casi di post-lubrificazione frequente
SHUTTLE SPECIAL GREASE 2 74075		
TECHNUM GREASE 2 76018	Grasso lubrificante beige di elevate prestazioni, semisintetico, con ottima aderenza, resistente alla penetrazione lavorata, a base di sapone complesso al litio additivato con PTFE. Applicazione: lubrificazione di cuscinetti a rulli e radenti sottoposti a carichi elevati di macchine per l’edilizia; adatto anche per temperature d’immagazzinaggio elevate.   Codice confezioni: F, T, K, K15, K5, D1, P 400 In una speciale cartuccia con filettatura adatta agli ingrassatori Lube-Shuttle®.   Codice confezione: PSH 400	da –25 a 150 °C, per brevi periodi fino a 200 °C in casi di post-lubrificazione frequente
SHUTTLE TECHNUM GREASE 2 76025		

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Campo d’impiego
VA GREASE 77990	Vaselina bianca H1 estremamente raffinata. Applicazione: guarnizioni di apparecchi e macchine dell’industria di prodotti alimentari, degli alimenti per animali e farmaceutica, quale grasso per strumenti e di contatto.  Codice confezioni: F, T, K, K1.5, K5, D1	fino a 50 °C
MARVIS GREASE 00 *78320	Grasso fluido H1 bianco a base di sapone d’alluminio complesso per l’industria di prodotti alimentari, degli alimenti per animali e farmaceutica.	da –20 a 110 °C
MARVIS GREASE 0 78330	Applicazione: impianti centralizzati di lubrificazione, ingranaggi che richiedono un grasso fluido.  Codice confezioni: F, T, K, K1.5, K5, D1	da –20 a 120 °C
MARVIS GREASE 1 *78340	Grasso lubrificante H1 bianco a base di sapone d’alluminio complesso per l’industria di prodotti alimentari, degli alimenti per animali e farmaceutica.	da –15 a 120 °C
MARVIS GREASE 2 78350	Applicazione: giunti, guide asta, cuscinetti a rulli e radenti.  Codice confezioni: F, T, K, K1.5, K5, D1, P 400	da –20 a 120 °C
MARVIS GREASE CLEAR 2 78450	Grasso lubrificante H1 incolore, trasparente, completamente sintetico formulato con oli di base di sintesi per l’industria di prodotti alimentari, degli alimenti per animali e farmaceutica. Insapore e compatibile con la schiuma della birra. Applicazione: lubrificazione a lunga durata di cuscinetti a snodi e radenti di impianti di imbottigliamento e di lavabottiglie, impianti di etichettatura, macchine chiuditrici, ecc. Lubrificazione di apparecchi e macchine di celle frigorifere.  Codice confezioni: F, T, K, K1.5, K5, D1, P 400	da –50 a 150 °C per brevi periodi fino a 160 °C.
SHUTTLE MARVIS GREASE CLEAR 2 78475	In una speciale cartuccia con filettatura adatta all’ingrassatore Lube-Shuttle®.  Codice confezione: PSH 400	
MARVIS GREASE TEF 2 78650	Grasso lubrificante H1 bianco, completamente sintetico con addensanti inorganici e additivato con PTFE per l’industria di prodotti alimentari e farmaceutica nonché degli alimenti per animali. Applicazione: giunti, guide-barra (premistoppa), bracci di gru, cuscinetti a rulli e radenti.  Codice confezioni: F, T, K, K1.5, K5, D1, P 400	da –10 a 200 °C
SHUTTLE MARVIS GREASE TEF 2 78675	In una speciale cartuccia con filettatura adatta all’ingrassatore Lube-Shuttle®.  Codice confezione: PSH 400	
Nota in calce:		
	* È prevista la cancellazione	
	Tutti i prodotti presentati su questa pagina dispongono della registrazione NSF categoria H1 e della certificazione Kosher. Inoltre, tutti i prodotti sono certificati Halal, eccetto ROXOR VA GREASE e ROXOR MARVIS GREASE CLEAR 2.	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Campo d’impiego
CU-HT GREASE 79390	Pasta distaccante e da montaggio color rame a base di sapone di bentonite contenente una percentuale di lubrificante solido additivato al rame, che garantisce una straordinaria resistenza alle temperature elevate e ottime proprietà anticorrosione. Previene in ampia misura grippaggi/saldature di pezzi. Applicazione: filettature, candele, perni delle pinze dei freni, briglie dello scappamento. Codice confezione: D	da –20 a 800 °C
COMPOUND 1.5 79545	Grasso lubrificante semisintetico, nero, a base di sapone complesso ad alta polarità con una percentuale elevata di lubrificante solido. Applicazione: per impieghi a condizioni di esercizio molto gravose o soggetti a temperature elevate e/o al bagnato. Alesatrici, frantoi, ruote dentate aperte di carroponti e ralle dei semirimorchi di autotreni. Codice confezioni: F, T, K, K1.5, K5, D1, P 400	da –10 a 180 °C
EXTREME 2 79650	Pasta lubrificante e distaccante color antracite con addensanti inorganici. Applicazione: utensili intercambiabili e boccole di usura di demolitori idraulici e martelli pneumatici. Nota: gli intervalli di post-lubrificazione prescritti dal produttore devono essere rigorosamente rispettati.  Codice confezioni: F, T, K, K1.5, K5, D1, P 500	da –20 a 1100 °C
SHUTTLE EXTREME 2 79660	In una speciale cartuccia con filettatura adatta all’ingrassatore Lube-Shuttle®.  Codice confezione: PSH 500	

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
PREMIUM 00230	50	Olio motore monogrado a base di olio minerale per veicoli d'epoca. Non contiene additivi HD. Applicazione: per moto fino all'anno di costruzione 1950 circa; in genere senza filtro per olio.   Codice confezioni: F, T, KA, 5L	API SB.
NOVA 00430 00460	40 50	Olio motore monogrado a base di olio minerale per veicoli d'epoca e di nuova generazione. Applicazione: motori benzina di vecchia generazione senza sovralimentazione in moto degli anni 1950 – 1976 circa; in genere con filtro per olio.   Codice confezioni: F, T, KA, 5L, 1L	API SF.
BASIC 94058	20W-50	Olio motore 4 tempi multigrado a base di olio minerale per moto di vecchia generazione. Applicazione: per motori con o senza sovralimentazione e tecnologia multivalvole.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API SN. JASO MA 2.
BLEND 94065 94067	10W-40 15W-50	Olio motore 4 tempi multigrado semisintetico per moto. Applicazione: per motori con o senza sovralimentazione e tecnologia multivalvole.   Codice confezioni: C, F, T, KA, 4L, 1L	API SP. JASO MA 2.
2T BLEND 94105		Olio motore 2 tempi semisintetico per moto. Applicazione: per lubrificazioni miscelate e separate. Rapporto di miscelazione: secondo le istruzioni del produttore.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API TC. ISO-L-EGD. JASO FD.

ROXOR	SAE	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
SYNTH 94092 94073 94075	5W-40 10W-40 15W-50	Olio motore 4T multigrado sintetico per moto e scooter. Ottima stabilità alle temperature e al taglio. ROXOR SYNTH 5W-40 è particolarmente idoneo per motori BMW.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API SP. JASO MA 2.
SYNTH 94090	10W-30	Olio motore 4T multigrado sintetico per moto e scooter. Ottima stabilità alle temperature e al taglio. Idoneità eccellente per motori Honda.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API SP. JASO MA.
RACE 94084 94085	5W-50 10W-50	Olio motore 4T completamente sintetico di elevate prestazioni con varie possibilità d'impiego. Eccellente stabilità alle temperature e al taglio.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API SP. JASO MA 2.
RACE 94086	20W-50	Olio per motori 4T completamente sintetico e di elevate prestazioni; in particolare per motori V-Twin di Harley-Davidson con raffreddamento ad aria.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API SP. JASO MA 2.
2T RACE 94010		Olio motore 2T completamente sintetico di elevate prestazioni per moto molto potenti. Applicazione: per motori 2T benzina con raffreddamento ad acqua e ad aria con e senza catalizzatore. Rapporto di miscelazione: secondo le istruzioni del produttore.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API TC. ISO-L-EGD. JASO FD.
TOP RACE 94098 94088 94089	0W-20 10W-50 10W-60	Olio per motori 4T di elevate prestazioni a base di esteri per moto molto potenti. Eccellente stabilità alle temperature e al taglio.   Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API SP. JASO MA 2.
2T TOP RACE 94050		Olio motore 2T di elevate prestazioni a base di esteri per moto molto potenti. Particolarmente indicato per i percorsi di gara. Adatto anche per i go-kart potenti. Rapporto di miscelazione: secondo le istruzioni del produttore.   Codice confezioni: C, F, T, KA, 4L, 1L	API TC. ISO-L-EGD. JASO FD. Rilascio: Suter MMX 500.

ROXOR	Visc.	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
GEAR BLEND 94205	10W-30	Olio per cambi semisintetico. Applicazione: indicato per motorini, scooter, moto, ATV, Quad, ecc. con lubrificazione separata del cambio.  Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	API GL-4.
GEAR HD SYNTH 94210	15W-50	Olio sintetico per cambi. Applicazione: indicato per motorini, scooter, moto, ATV, Quad, ecc. con lubrificazione separata del cambio.  Codice confezioni: F, T, KA, 4L, 1L	
GEAR HD SYNTH 94220	150	Olio speciale sintetico Heavy Duty per cambi di moto della marca Harley Davidson. Applicazione: specifico per trasmissioni primarie di moto Harley Davidson.  Codice confezioni: F, T, KA, 4L	API GL-4.
GEAR SMARTSHIFT 94225	75W	Olio per ingranaggi sintetico di elevate prestazioni per moto da enduro elettriche.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L, 1L	
FORK SYNTH 94255 94257 94256 *94258	5W 7.5W 10W 20W	Olio sintetico per forcelle e ammortizzatori. Applicazione: motorini, scooter, moto, ATV, Quad, ecc.  Codice confezioni: F, T, KA, 5L, 1L	
AIR FILTER CLEANER 94505		Detergente ecologico, pronto per l’uso, a base acquosa realizzato per elementi filtranti dell’aria. Applicazione: pulizia di elementi filtranti in espanso e cotone prima del trattamento successivo con AIR FILTER OIL o AIR FILTER OIL SPRAY. Codice confezione: 1L	
MOTOBIKE CLEANER 94510		Detergente per moto ecologico a base acquosa. Codice confezione: 5L	
PROTECT & CARE SPRAY 94515		Spray protettivo e conservante. Applicazione: indicato per elementi laccati, materie plastiche e di gomma. Codice confezione: SD 500	
Nota in calce:		* È prevista la cancellazione	

ROXOR	Caratteristiche/applicazioni	Specifica
OFF ROAD CHAINLUBE SPRAY 94605	Lubrificante per catene completamente sintetico. Applicazione: specifico per catene che si sporcano molto. Codice confezione: SD 500	
SPEED CHAINLUBE SPRAY 94611	Lubrificante ad alto rendimento per catene, completamente sintetico, di colore chiaro, additivato con quote di lubrificante solido. Eccellente per le moto da strada nello sport da competizione. Codice confezione: SD 500	
CHAIN CLEANER SPRAY 94615	Spray detergente per catene. Applicazione: pulizia preliminare delle catene prima della lubrificazione successiva con OFF ROAD CHAINLUBE SPRAY o SPEED CHAINLUBE SPRAY. Codice confezione: SD 500	
AIR FILTER OIL SPRAY 94620	Olio spray per il filtro dell’aria. Applicazione: elementi filtranti in espanso e cotone. Disponibile anche come olio: 94305. Codice confezione: SD 500	
BRAKE CLEANER 360 SPRAY 59305	Detergente per freni altamente efficace. Per la pulizia di pastiglie, ceppi del freno, raccordi rapidi, accoppiamenti e pezzi di montaggio, nonché di vetro, ceramica e metalli. Grazie alla speciale valvola dello spray, la nebulizzazione funziona in ogni posizione, anche tenendo lo spray a testa in giù. Codice confezione: SD 500	
BRAKE FLUID SUPER DOT 4 94651	Fluido sintetico di elevate prestazioni per freni a base di eteri di polietilenglicole. Applicazione: in freni e frizioni idraulici che richiedono fluidi per freni secondo la specifica FMVSS 116 DOT 4. Codice confezioni: KA, 5L, 0.5L	FMVSS 116 DOT 4. ISO 4925. SAE J 1703.
BRAKE FLUID DOT 5.1 94655	Fluido sintetico di elevate prestazioni per freni a base di eteri di polietilenglicole. Applicazione: in freni e frizioni idraulici che richiedono fluidi per freni secondo la specifica FMVSS 116 DOT 5.1. Codice confezioni: KA, 5L, 0.5L	FMVSS 116 DOT 5.1. ISO 4925. SAE J 1703.
polyston PRO Helmet Cleaner 77 99290	Il detergente per casco a triplice azione per calotta esterna, imbottitura interna e visiere. Rimuove con efficacia sporco, insetti, grasso, residui di polvere, batteri e odori sgradevoli. Codice confezione: SD 125	

LAEMMLE⁺

Oil and Chemicals

LAEMMLE Chemicals AG
Öl und Chemie mit Verantwortung
CH-8322 Madetswil
+41 44 956 65 65
www.laemmle-chemicals.ch
info@laemmle-ag.ch



Elenco prodotti

ROXOR

SWISS OIL IN MOTION